Trektocht van 1 juni t/m 7 juni 2024: Door de polders van Noord-Holland

Zaterdag 1 juni, Graft – Edam afstand 30 km

We vertrekken om 9.00 uur.vanuit Graft. Wel weer even wennen, en passen alle spullen weer in de kano?

Dat kwam gelukkig goed. Ook met het weer, flinke wind, dat wel.
In een ondiepe sloot vertrokken we. De stank en de grond van het veen kwam lekker omhoog. Daarmee was de glans gelijk van de bootjes, maar niet van deze mooie tocht!

Graft hebben we amper gezien, gelijk door naar de Rijp.
Een mooi oud dorpje waar de sluis nog met de hand bediend wordt. Na wat heen en weer bellen kwamen er twee vrijwilligers.
Zij vertelden over het dorp dat vroeger in open verbinding stond met de Zuyderzee.
Het stond bekend om zijn haringvangst. De pakhuizen en de oude rederijhuizen waren mooi te zien vanaf het water.
Ook werd er verteld over het steegje van de gevallen vrouw. Ons idee daarover bleek anders dan het verhaal van de sluiswachter. Er schijnt een vrouw gevallen en bevallen te zijn in het steegje.

Maar goed, na veel geklets en anderhalve meter lager in de Beemster varen we verder.
We komen in het Noord-Hollands kanaal. We zien Canadese ganzen en horen het gekrakeel van de Scholeksters. Links is de Beemster en rechts de Wormer.
We bereiken na wat kilometers een sluisje (Spijkerboor, Kanaaldijk)waar we de Wormer ingaan na eerst een korte pauze.
Daarna is het zigzaggen door het veengebied. Soms met ondiepte of een bredere plas.

We keren weer terug naar het Noord-Hollands Kanaal, nu richting Edam. Daar kronkelen

we wat door de binnenstad. Vanaf de wal horen we muziek. Kaaspop is aan de gang. Leuk voor de mensen daar, maar wij gaan door richting Zeesluis. Aangekomen krijg je gelijk het gevoel van groot water. De wind die over het Markermeer waaide kwam ons al tegemoet.

Een goede uitstapplaats vinden was nog even moeilijk. Maar dat kwam goed via de achteruitgang van de camping. Deze bleek druk bezocht. We kregen een mooi veldje naast het sanitairgebouw. Daar kwam dus iedereen langs, en was men vaak nieuwsgierig naar onze activiteiten. Een paar honderd meter verder kon je de golven van het meer tegen de dijk zien slaan. In de haven het geklapper van de stagen tegen de masten van de zeilboten.

Als beloning op een dag stevig peddelen bleek er een gezellig restaurant op de camping met een prachtig uitzicht op het kolkende water, strandpaviljoen Strandbad. Voldaan en rozig hebben we nog van een gezellige avond genoten.

Leo Witjes

Zondag 2 juni, Edam - Landsmeer afstand 27 km

Na een winderige nacht op camping Strandbad Edam stonden we om 9:00 allemaal weer ingepakt aan het water. Gezien de weersvoorspellingen was de vorige dag al besloten om niet de route over het Markermeer te nemen maar binnendoor naar Monnickendam te varen. Het was bewolkt maar droog en er stond nog een matige tot vrij krachtige noordenwind bij een temperatuur van 15 °C.
Jan kon er deze dag in verband met familie-omstandigheden helaas niet bij zijn. Hij zou aan het eind van de dag op de plaats van bestemming weer aansluiten. Siep Vellinga was voor deze dag de tochtleider.
Om weer “binnen” te komen moesten we eerst weer door de Zeesluis. De vrouw die de sluis bediende was heel enthousiast, maakte een aantal foto's van ons en

vertelde dat ze zelf ook kanode bij kanovereniging Flevo in Hoorn. Het leek haar leuk om ook eens met een groep naar Joure te komen en daar een weekend te varen. Er werden contactgegevens uitgewisseld en de afspraak is inmiddels al gemaakt.
We verlieten Edam en via de Purmerringvaart en de Purmer Ee bereikten we Monnickendam. Hier was een eerste uitstap gepland. Het was een mooi grasveldje vlak bij een AH-supermarkt. Het weer was intussen opgeknapt en we konden hier even heerlijk pauzeren en genieten van de verse aankopen. Enig nadeel was een groepje zeer brutale kauwen dat, als je even niet oplette, er zo met je broodzak vandoor ging.
Na weer ingestapt te zijn voeren we via een niet zo brede sloot, die we ook nog moesten delen met een heel aantal roeiers, verder. Na enkele kilometers kwamen we uit op De Leek, een langgerekte plas waar we weer alle ruimte hadden. Via een water genaamd Het Dee kwamen we in Broek in Waterland.

Het zag er hier zo gezellig uit vanaf het water dat we besloten om toch maar weer even aan wal te gaan hoewel we eigenlijk nog niet zo heel lang in de boot zaten. De drukte bleek te maken te hebben met de kunstroute die hier eens in de twee jaar wordt gehouden en net dit weekend plaats vond. We werden van alle kanten aangeraden om toch vooral enkele ateliers en galeries met een bezoek te vereren maar uiteindelijk werd maar voor één adres gekozen: IJscafé Antonio.

Geheel uitgerust stapten we weer in de boot voor de laatste etappe naar Landsmeer. De reis ging via de Zesstedenvaart, Drievaart en een klein stukje van

het Noord-Hollands Kanaal naar het Ilperveld. Dit is een uitgestrekt veenweidegebied bestaande uit tientallen eilandjes en daarnaast nog heel veel water. Via de Nieuwe Gouw kwamen we uiteindelijk in Landsmeer aan bij camping het Rietveen. Na enig zoekwerk vonden we een sloot die we in konden varen waarmee we rechtstreeks, zonder overdragen of gebruik van kanokar op de kampeerplek aankwamen. Een ideale situatie voor de kanokampeerder!

Exact op het moment dat wij aan kwamen varen, arriveerde ook Jan op de camping en konden we, na het vaste ritueel van tent opzetten en douchen, als complete groep op zoek naar een restaurant.
De keus viel op "China Garden" en dit was een schot in de roos. We hebben allerheerlijkst gegeten en de bediening was perfect waarbij aan het eind van de avond de mevrouw die met ons afrekende ons verbaasde met haar hoofdrekenkunsten.
Het was al ruim na tienen toen we weer terug op de camping waren. Na nog een klein afzakkertje zocht eenieder, moe maar voldaan, de tent op.

Siep van der Veen

Maandag 3 juni, Landsmeer – De Stierop afstand 23 km

Dag 3 van onze kanotocht door de waterrijke
Zaanstreek. Het traject van Landsmeer naar Stierop,
afstand 29,4 km.
We hebben prima gestaan op de camping in Landsmeer, vertrektijd was 9.08 uur, iets later dan gepland, maar als ik in de spiegel kijk weet ik hoe dat kwam. We zijn in het gebied van het Twiske.

Net buiten de camping, het verzamelpunt voor het palaver.

Dan op weg richting Oostzaan. Ons eerste pauze punt zal daar zijn in de buurt van de supermarkt van Dirk. Maar nu eerst varen. Er wacht ons een zelf bedieningssluis. Niet dat dit vreselijk duidelijk is aangegeven, maar als er geen sluiswachter komt opdagen dan maar even verkennen. De deuren zijn nog dicht. Hoe bedien je een sluis vanuit de kajak. Er is een drukknop met de duidelijke uitleg 1x drukken. Een soort waarschuwing, want als je 2x drukt gaat het hele feest niet door en het strafbankje wacht op je.

Oké, rustig afwachten en de deuren openen zich. Naar binnen met zijn allen en wat nu. Er gebeurt niets. Weer een knop aan beide kanten in het midden van de sluis en vooral 1x drukken. Ideeën genoeg in de groep, maar er gaat niets in werking Remmelt komt in actie, hij ligt ook bij een trapje en klimt aan de wal. Op enige afstand van het water staat weer een paal met grote knop. Zal ik drukken of niet, het werd ja en zowaar alle systemen gaan aan het werk, deuren dicht en nog een drukknop verder veranderd het waterpijl en gaan de deuren aan de uitvaartkant open. Verder en via mooi vaarwater. Naar Oostzaan. Hier een zijkanaaltje in dat eindigt bij een uitstapplek in de buurt van Dirk. Dat is weer mooi uitgezocht. Bevoorrading, want vanavond moet er door vrijwilligers gekookt worden. Nog niet eerder vertoont, maar ze kwamen aanzetten met een winkelwagentje met spullen. Veel hadden er nog ruimte over, zeker als het om eten gaat. Via leuk smal water gaat de tocht verder. Even een stop bij een mooi molentje. Het is bemand. De man verteld het verhaal van de molen. Het betreft een houtzaag molen, niet voor hele boomstammen, maar die zijn hier ook niet. In de zomer verblijft hij hier. Dan de onderdoorgang van de snelweg A7. Wat een geluid komt er van die weg. Onze tocht gaat verder. Prachtig hier, smal slingerend water tussen het riet en later langs woningen, en nog veel meer woningen. Tegenliggers? Gelukkig niet, wel een overdraagplaats om in de Zaan

te komen. Dit was een serieuze en de wieltjes moeten er onder. Ja en dan die molens, en die mooie houten huizen. Van de Zaanse schans.

Waar kunnen we er uit. Er is weer iemand van de ploeg die weet waar dat kon. Even doorvaren en dan een mooie steiger en terreintje bij het sluisje bij Wormerveer. Langs de oever ook nog veel oude industrie, het levert lege pakhuizen op. Wordt vast nog een keer iets mee gedaan. Dan verder de Zaan op en dan komen we bij Stierop, het domein van de Zeeverkenners. Hier is een kampeerplek en er zijn toiletgebouwen. Moeten eerst nog wel even van het slot af, en met het verzoek om het net zo netjes achter te laten zoals we het nu aantreffen. Leek mij geen moeilijke opdracht. De keuken ging open en daar moet het straks gaan gebeuren. Geen afwasmachine en neem toch maar je eigen bord mee. Ik hoorde dat er een ruim aanbod was van verschillende pannen. Onze

kookploeg heeft zich er prima mee gered.

Er kwam een bonenschotel, in een grote pan en een salade en ook nog slavinken en voor de liefhebbers gebakken eieren op tafel Top!! vergeten ook nog een toetje.
Er zijn hier knutjes. Smeren en smeren met van alles. Maar die krengen

kruipen tussen je haren en steken daar. Je hebt er dagen plezier van, maar het werd een mooie avond met een prachtige zonsondergang.

Leo Mos

Dinsdag 4 juni, De Stierop - Bergen afstand 24 km

Na alles opgeruimd en schoon te hebben achtergelaten op Scoutingcentrum De Stierop gaan we omstreeks 9 uur weer in onze kano's. Op naar onze volgende overnachtingsplek in Bergen.
Na een halve km peddelen bereiken we de Wijde Stierop, een inham van het Alkmaardermeer. Het Alkmaardermeer is qua grootte vergelijkbaar met het Slotermeer, maar het heeft een grilliger vorm. Het heeft een T vorm, in het midden vrij smal en in het noorden veel breder.
Door de matige zuidwestenwind is het nog vrij lastig om het meer over te steken. Door Ronald zijn grote ervaring op het gebied van grootwater varen zal hij bij de oversteek naar het noordwestelijke schiereiland voorop varen. De rest zal aaneengesloten achter hem aan gaan varen. Na de oversteek gaan we rechts langs de oever van het schiereiland verder. En daarna even een korte drijfpauze bij het starteiland in het Alkmaardermeer. Vervolgens peddelen we noordwaarts verder naar het dorp Akersloot met jachthaven. Hier is de Alkmaarse Roei- en zeilvereniging gevestigd, maar er is vandaag weinig activiteit te bespeuren. We verlaten het Alkmaardermeer en varen verder over het Noordhollandskanaal.
Na een paar kilometer gaan we linksaf, onder een brug door, naar de Mientsloot. Hier houden we onze eerste koffiepauze, vlakbij een kanoverhuurbedrijf.

We gaan verder over het Noordhollandskanaal, met aan de oostzijde steeds meer industrie.
Ook passeren we er de grote vuilstort van Alkmaar.
Nadat we onder de Provinciale weg N242 zijn gepeddeld bereiken we het centrum van Alkmaar. We varen eerst door de zuidelijke Singelgrachten langs het Kwerenbolwerk en het
Kennemerpark. We passeren de prachtige molen van Piet, daarna varen door de Oudegracht en aan het eind linksaf komen we uit bij de Turfmarkt. Daar is een grote, niet te hoge, steiger aanwezig, waar we er met onze kano's uit kunnen. Dit wordt de

pauzeplek voor de middag voor het halen van boodschappen bij de Spar en uiteraard koffie met gebak in een restaurant met uitzicht op de kanosteiger. En zelfs de zon komt er ook nog even bij!! Na de pauze en nadat Marleen een menukaart uit het water heeft gevist, gaan we omstreeks half 3 verder onder een brug door, linksaf langs de Accijnstoren (1622).
Vervolgens door de grachten Verdronkenoord en Zijdam, met aan de rechterkant het waaggebouw en de beroemde kaasmarkt van Alkmaar.

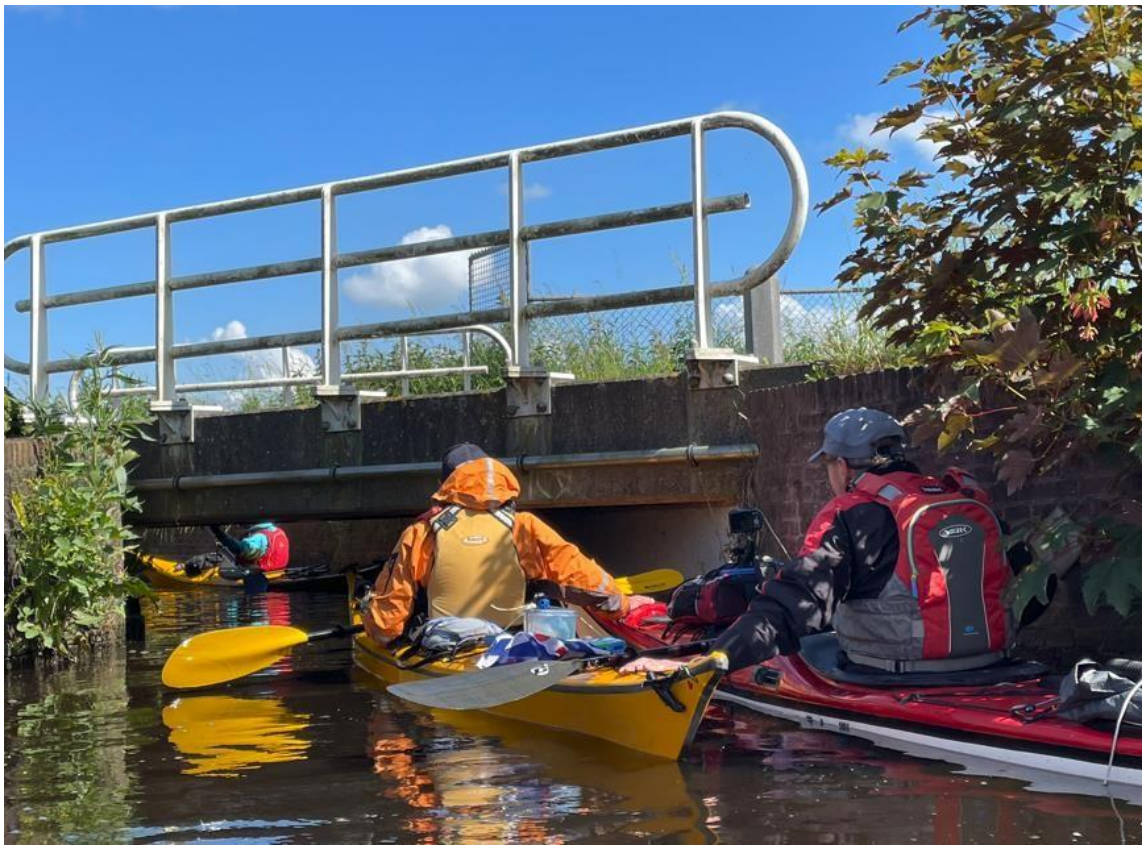
Na een stukje varen over het Noordhollandskanaal komen we terecht in de singel langs het Munnikenbolwerk en daarna verlaten we de stad via de Steesloot. Het landschap verandert en komen we in een natuurgebied terecht met veel rietkragen. Ook staan er enkele karakteristieke Hollandse molens aan het water. We varen door de Bergerringsloot en na enkele kilometers bereiken we onze overnachtingsplaats bij boerderij Jonker in Bergen.
Bij een klein steigertje stappen we uit de kano en de kano's moeten via een steil talud op de wal worden gebracht. Na een paar kano's moeten we even stoppen, omdat er paarden in het weiland moeten worden gebracht.
De kano's moeten op het karretje, omdat het vrij ver lopen is naar de boerderij. Deze bestaat uit enkele oude gebouwen en er lopen veel dieren rond, zoals paarden, pauwen, konijnen en kippen. Ook staan er nog veel oude, afgedankte landbouwwerktuigen verspreid over het terrein. Hier staat de boer ons in zijn overall op te wachten.
Na een ronde over het terrein maken we de keuze waar onze tenten komen te staan: ergens achter op het terrein en langs een paardenbak (met schrikdraad!). Nadat de tentjes staan kan er aan eten worden gedacht. Omdat er geen restaurant in de buurt is kunnen er pizza's worden besteld of je kunt zelf je potje koken. De meesten kiezen voor de pizza en die worden opgegeten in een leegstaande loods met daarin enige tafels en stoelen.
Na het eten gaan een 4tal personen een wandeling naar het dorp Bergen maken, een

3tal maken een kortere wandeling en de rest blijft achter in de loods met een drankje en een hapje. De meeste mensen zijn vrij moe en gaan al voor 11 uur naar de tent om te slapen. In de nacht is er een felle bui en daar komt nog een korte storm achteraan. Maar dat was al na twaalven dacht ik……

Roelof Grondsma

Woensdag 5 juni, Bergen – Uitgeest (Zwaansmeerpolder) afstand 29 km
Een nacht met een pittige bui met onweer en veel wind gaat vooraf.
De een zit s'morgens in het zonnetje te ontbijten en de ander is zijn tent aan het uitdweilen. Ja het gebeurt allemaal deze week. Maar net als alle andere dagen staan we om 9.00 uur weer klaar bij het water. Vandaag gaat de tocht verder over de ringvaart van het bergermeer, een drooggemalen polder, naar Alkmaar. Met het jasje aan en dan weer uit, afhankelijk van de wind is het ietwat fris, varen we slingerend door het riet. In Alkmaar is het weer tijd voor koffie en boodschappen. We pauzeren in een stadspark, lekker plekje. Na Alkmaar wordt het Noord-Hollandskanaal net als gisteren terug gevolgd tot camping De Boekel. Hier slaan we af en volgen weer kronkelende vaartjes tot de Noordermolen. Een winderig plekje voor de lunch, maar wel in het zonnetje.

Na de Limmertocht en de Die (meertje) volgde een stukje langs de snelweg, samen met de regelmatig dalende vliegtuigen hebben we de nodige decibels te verwerken gehad. Hierna volgde de Slikkerdie met een overdraging bij "Museeumgemaal 1879" en een laag bruggetje met gelijk een scherpe bocht. Met de lenigheid, gekreun en gesteun van alle kanovaarders hebben we deze passage kunnen volbrengen.



Het laatste deel van de nodige kilometers was met een lekker windje op het Alkmaarder meer. Op zoek naar de ingang van camping Jachthaven Zwaansmeerpolder. Dit was nog wel een tijdrovend dingetje. Niet wetende, noem het maar de beste stuurlui die op de wal staan, wilden ons de kano's laten liggen en met de spullen in een karretje op naar de camping. Toch nog maar even op zoek naar een andere uitstapplek, deze lag bij het surfstrand van Uitgeest. Hier eruit en de camping beheerder bellen. Nadat we drie sleutels uit de sleutelkastjes kregen konden we op het enigzins drassige veldje ons kamp opzetten.

S'avonds hebben we heerlijk gegeten in het restaurant bij de jachthaven. Een prima plekje.

Jan Kleefstra

Donderdag 4 juni, Uitgeest (Zwaansmeerpolder) - Graft 23 km

Als je had gedacht vandaag met een rustig peddelslagje je dag te kunnen beginnen dan had je het mis. Een fikse warming up staat namelijk op het programma. Om een overdraging uit te sparen aan het begin van de tocht heeft de leader bedacht dat we de wieltjes onder de kano's gaan binden voor een wandeling met volle bepakking naar de eerste overdraagplek. Dat is zo'n 500 meter (al voelt het veel langer) maar we komen allemaal wel lekker opgewarmd

aan.

De tocht gaat langs gevarieerd water van moddersloten waarin je haast niet vooruitkomt tot een oversteek van het Alkmaardermeer met gelukkig wind mee. 2x moet er overgedragen worden waarbij gelijk gepauzeerd wordt. Een van de overdragingen heeft een helling met grote metalen rollers erop. Marleen probeert haar kano er op uit, maar het systeem werkt niet echt dus daarna worden toch maar weer de inmiddels goed getrainde spierballen gebruikt om de kano's over te dragen. De rollers zijn echter wel handig om te gebruiken als rugleuning waardoor je aan de andere kant van de dijk lekker uit de harde koude wind kunt zitten. Onderweg komen we een aantal mooie molens tegen, waaronder de Woudaap. Tevens worden we getrakteerd op een hele dikke regenbui.

Een sluis staat ook nog op het programma. Daar hangt een lijst met telefoonnummers van vrijwillige bedieners. Nummer 6 neemt op en gelukkig kunnen we daarna snel geschut worden. Het verval is behoorlijk.

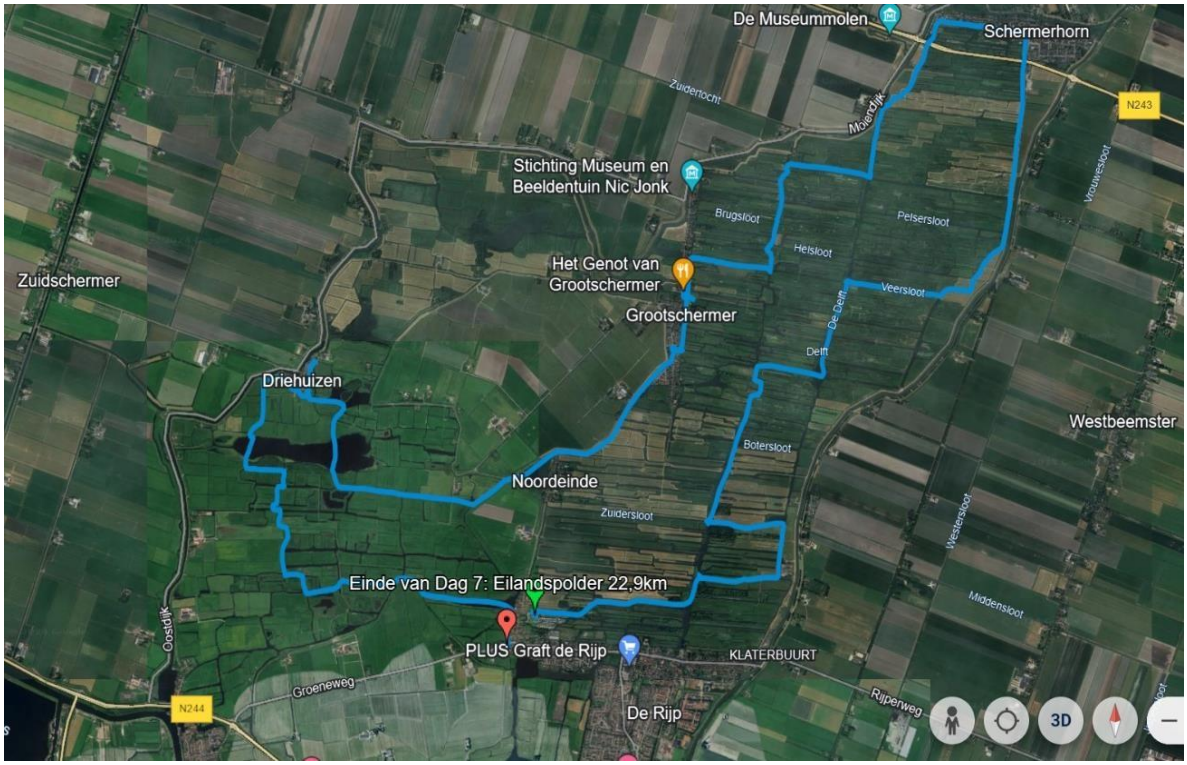
Aangekomen op de camping (waar we de eerste nacht ook waren) is het nu gelukkig een stuk minder soppig. Als de tentjes staan en iedereen weer is opgefrist gaan we boodschappen doen bij de Plus en eten bij Het wapen van Münster. Omdat we deze week met z’n allen zo zuinig zijn geweest is er geld over in kas. We krijgen ieder 2 drankjes uit de pot.

Op de camping wordt nog even nagezeten onder het afdak waarna we de tent voor de laatste keer opzoeken.

Morgenochtend mag alles in de auto i.p.v. in de kano. De week zit er alweer bijna op..

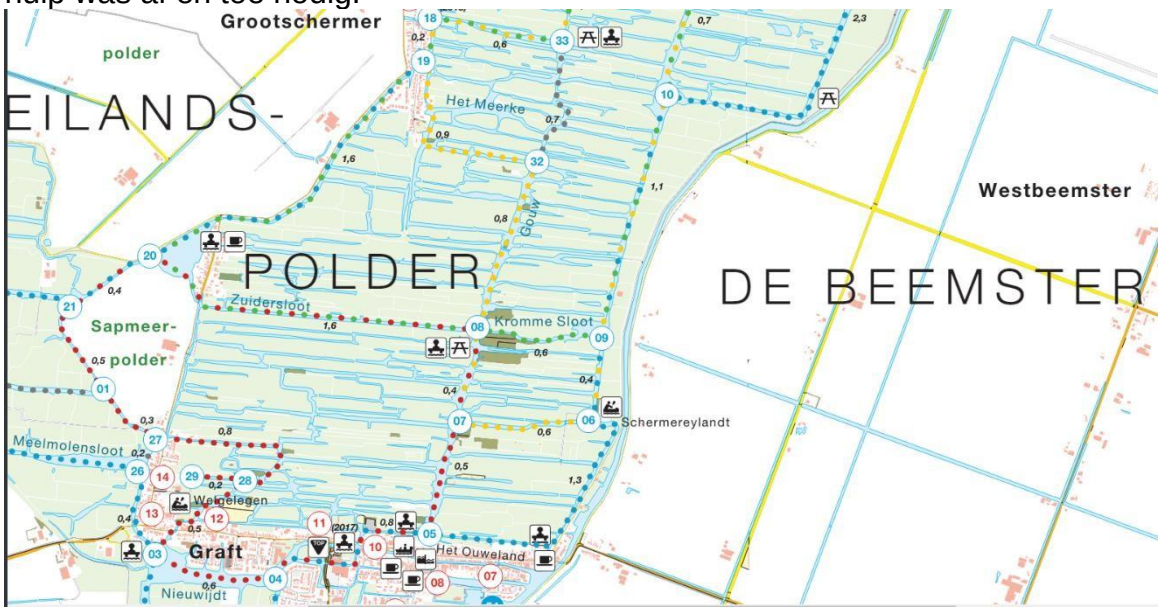
Fredy Zijlstra

Vrijdag 5 juni, Eilandspolder 23 km



Dag 7: Laatste dag alweer
6.30: de wekker gaat. Had niet gehoeven want ik was al wakker. Dit is de laatste dag. Wat is het snel gegaan. Vandaag varen we in de Eilandspolder. De Eilandspolder is een veengebied ingeklemd tussen de droogmakerijen de Schermer en de Beemster. Vandaag starten we om 9.30 uur. Een half uur later dan andere dagen. We kunnen het grootste deel van onze bagage achterlaten in de auto's die staan op de parkeerplaat van Camping Tuinderij Welgelegen. Als het goed is komen we vandaag weer terug bij de Camping. Tenten, slaapzakken, matjes, kookspullen hoeven niet mee. Dat scheelt in gewicht.
Van Jan Kleefstra hebben we te horen gekregen dat de tocht vandaag een verassing is.
Waar we langs varen weten we nog niet.
Eerst thee zetten, ontbijten en douchen. Daarna tent afbreken, spullen opruimen en spullen naar de bus van Syp brengen. De kano sleep ik, net als de anderen, over het gras van het campingveld naar het kleine polderslootje waar we beginnen.
9.30: de briefing of palaver (volgens deskundige Leo Mos) krijgen we ditmaal niet op het water maar op land. Jan deelt tien A4tjes uit met nummers, kleur en met omschrijving hoger of lager.
Eén voor een stappen we de kano in en varen via het ondiepe polderslootje naar ruimer water waar we verzamelen. Marleen neemt het voortouw en het lijkt wel of ze vaker een dergelijke speurtocht heeft gedaan.
Het blijkt dat in het gebied routes zijn uitgezet met nummers en kleurcodes. Deze zijn uitgezet door recreatie Noord Holland. Totaal zijn er vier routes. Een route

met een rode, een blauwe, een gele en een met een groene kleur. De routes zijn gemarkeerd met paaltjes die zijn voorzien van een kleur en een nummer. Zie bijgevoegde kaart. De routes overlappen elkaar deels. Jan heeft een leuke variant bedacht waarbij we van de ene in de andere route terecht komen. Best wel ingewikkeld zo blijkt. Gelukkig is Jan erbij wanneer we de route varen. Want hulp was af en toe nodig.



Het is een mooi om in dit gebied te varen. In het verleden heb ik met mijn vader hier geschaatst en ook gekanood met een Canadese kano. Voor mij is dit een stukje nostalgie. Het gebied onderscheidt zich door een hoog grondwaterpeil. Het mooie is ook dat je hierdoor over de weilanden heen kunt kijken. Belangrijker nog is dat het geschikt is voor weidevogels zoals de grutto, tureluur, kieviet, wulp en scholekster.

We horen en zien er ook een aantal. Ook zie ik nog een veld vol met Canadese ganzen. Het blijkt de kleine Canadese gans te zijn. De grote heb ik vaker gezien. Deze kleine nog nooit. Verder zien we koeien over een smal bruggetje lopen gedreven door een boer en een Bordercollie. Veel weilanden in Nederland hebben een diepere grondwaterstand met als reden dat er dan landbouwmachines op kunnen rijden. Het gevolg is dat de weilanden zakken omdat het veen dan inklinkt en oxideert. Hier dus niet.

Ik vaar naast Siep van der Veen en we varen recht op een dorp af. We vragen ons af welk dorp. Het blijkt Schermerhorn te zijn. We varen door en komen terecht bij een restaurant waar we een kopje koffie gaan drinken. Best wel een hoge steiger, maar met behulp van anderen worden de kano's op de steiger getild. Het blijkt een leuk restaurant met een mooi terras. Het Genot van Grootschermer heet het.

Nadat we allemaal zitten deelt Leo Mos ons mee dat we gebak kunnen bestellen voor zijn rekening. Een zeer gul gebaar waar we erg blij mee zijn. Helemaal mooi voor mij was dat Fredy vraagt aan degene die de bestelling opneemt (ik vermoed de eigenaresse) of er ook glutenvrij gebak is. Ik zal even vragen zegt ze en komt later terug met een heerlijk gebakje met brownie bodem, heerlijke stukjes aardbei en slagroom. Bedankt Leo!

Na de koffie en gebak gaan we richting Driehuizen waar we een verkeerde afslag nemen en in het dorp terechtkomen. Dat was niet de bedoeling. We moesten erlangs varen. Bij navraag worden we de goede richting gestuurd, en we vervolgen onze tocht richting Graft. Bij Graft stappen we uit. We zijn niet door het ondiepe polderslootje gevaren maar op een plek waar de auto's kunnen komen. Nu hoeven we niet de kano's op karretjes te binden en via een langere route naar de auto's te lopen, maar kunnen de kano's direct opgeladen worden op de trailer (nadat Syp zijn prachtige bus heeft opgehaald).

Totaal hebben we 23 km gevaren. Het was een prachtige tocht met veel afwisseling. Na de kano's opgeladen te hebben rijden we richting Joure. Ronald zwaait ons nog uit vanuit zijn auto bij Zurich en wij rijden verder richting Joure waar we opgewacht worden door sommige partners. Jan geeft nog een samenvatting en krijgt een applaus voor zijn inzet als tochtleider. Wat een mooie week!

Maarten van Wely

De deelnemers: Leo mos, Leo Witjes, Marleen van der Grijp, Sjouke Zijlstra, Siep Vellinga, Roelof Grondsma, Maarten van Wely, Luise Muller, Fredy Zijlstra, Siep van der Veen, Ronald le Rütte, Remmelt de Haan en Jan Kleefstra