Kanotrektocht door Mecklenburg-Vorpommeren 4-juni t/m 12-juni 2016 (afstand 140-210km)

Zondag 5 juni. Mirow - Rechlin (Muritzarm) 26,3km.

Al vroeg in de ochtend was er al bedrijvigheid op de camping. Het werd o.a. veroorzaakt door de kakofonie aan vogelgeluiden. Bij het krieken van de dag zingen ze uit volle borst. En ja dat zijn we niet gewend in de goed geïsoleerde woningen van tegenwoordig. En we zaten natuurlijk midden in de natuur. Het kan bijna niet anders dan dat je daar prettig wakker van wordt, een enkeling sliep door. Het weer was prima en bleef deze dag prima met weinig wind, ja sterker de hele week mooi weer.
Na het ontbijt inpakken en even de klokken gelijk zetten. Om er in te komen hadden we een kort tochtje van Mirow naar Rechlin. We kanoden over 10 meertjes. Deze zijn verbonden met kronkelende vaarten. Wat bij ons een meer heet noemt met in Duitsland See. Wat een schitterende natuur daar, volop genieten. O.a. werd de ijsvogel gespot (mijn favoriete vogel). De donderdags heb ik er zelfs 3 gespot. Vijf 5 jaar terug hebben we maar 1 ijsvogel gespot. Waarschijnlijk komt het verschil doordat het nu voedertijd voor de jongen was en we toen in het broedseizoen waren. Bij de Bolter molen moest we overdragen. Hier hebben we ook onze boterhammen genuttigd en een groepsfoto gemaakt. Doordat er weinig wind stond konden we ook over de Müritz See varen. Bij harde wind en lager wal zou dit onverantwoord zijn. Het meer heeft een oppervlakte van 117 km². Het is daarmee het grootste van Duitsland dat volledig op eigen grondgebied is gelegen. De Elde doorstroomt het meer. Ter vergelijking: het Tjeukemeer is 22 km². Aan het eind van de Müritz gingen we pauze houden bij de jachthaven van Rechlin. We kwamen aan op het kleine strandje waar de plaatselijke bevolking van de zon en het water genoot. We namen een stuk strand voor een deel in bezit en waren bekijks. Hier was een sportevenement geweest en waren er allemaal nog kraampjes met o.a. kano benodigdheden. Hier lag ook een mooie Zweedse kano; point 65 N. Er zijn maar 5 van gemaakt. Door de vorm en lange waterlijn, een zeer snelle kano. Met begeerde blikken liepen we er om heen, helaas was de kano niet te koop. We mochten zelfs niet eens even een proefvaartje maken.

Om 15.30 uur kwamen we bij de camping am Müritzarm aan. Een goede uitstapplaats aan het water bij een zwemstrandje en was hier een kano- en botenverhuur. De karretjes werden onder de kano's gebonden/ingestoken en over het veld de dijk over naar de camping. Een Nederlandse vrouw, ze stond daar al tig jaren op de camping en deed daar hand en spandiensten, hete ons welkom. De camping was een open veld met aan de west kant een bomen rij. De beheerder gaf aan om, i.v.m. de muggen/knutten, niet te dicht bij de bomen te gaan staan. De camping had goede toiletvoorzieningen. Na een douchebeurt hebben we er ook gegeten. De keuken was klein (een persoons). We moesten in 2 ploegen bestellen. Het eten was goed en betaalbaar. Na een wandeling smaakte het bier (Schwarzen) onder de overkapping prima. Hier handen we geen last van de knutten. Om een uur of elf lagen de meesten te pitten. Het was een prachtige dag en tocht.

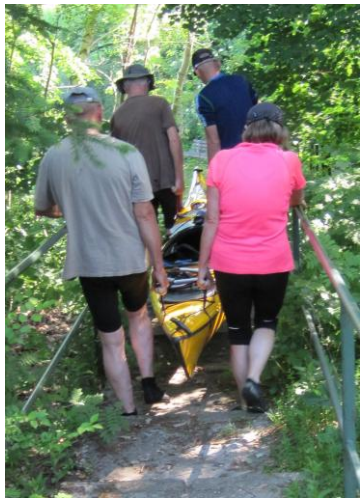
Maandag 6 juni. Rechlin (Muritzarm) - Canow 32,2km.

Het traject Rechlin – Canow en dan de lange route.

De camping in Rechlin, Toiletgebouw, klein restaurant en buiten een terras en naast het toiletgebouw nog een overkapping met banken en tafels. We hebben er lekker gegeten, alleen je moet de kok niet opjagen. Eten voor 12 mensen, dat vraagt wel wat veel van hem. We kregen het in fases, waarbij het hem toch lukte om de hongerigen snel tevreden te stellen.
Dat was de avond er voor, nu de nacht. Wat is het waarvan je wakker begint te worden, terwijl het eigenlijk best nog wel wat donker is?
1 Zang van vogels, verschillende en dat al om een uur of 4. Ja en dan beginnen die muggensteken van gisteravond te jeuken. Toch nog even volhouden met je ogen stijf dicht. Je bent blij, dat je er om 6 uur uit mag. De zon staat op de tent en je brand er ook uit. Waar ben je nou blij als je om 6 uur mag opstaan??? De afspraak is, 9.30 u in de boten en dus op het water. Om 6 uur zijn er meer tekens van leven in de tentjes, dus dat zal gaan lukken. De bestelde broodjes zijn er en onder de overkapping is het een mooie plek voor het ontbijt.
Tentjes verdwijnen daarna in kajaks en het kampeerveld raakt leeg. Kajaks hobbelen over het pad naar het water. De eerste boten zijn om 9 uur al bemenst. Dat gaat goed. Dan klinkt er een noodkreet over het stille water; "WAAR IS MIJN BRIL!" Het dringt niet gelijk tot iedereen door, dat het gemis van een bril

toch best een handicap kan zijn, “ och een bril, hij zal wel in de kajak liggen” hoorde ik.
Ja en dan komt de hulp toch nog op gang. Dat is uitstappen en zoeken in het toiletgebouw, jammer maar er werd niets gevonden.
Om 9.45 vertrekken we met 1 man met een beperkt zicht en de hoop dat de bril ergens in die hele lange kajak ligt. Nog even het onderste puntje van die mooie Muritzsee en dan het kanaal in, de Muritz – Havel wasserstrasse. Rietvelden om ons heen en dan dat rare luide geluid, wat is dat?
Nu moet je de kennis in het algemeen en die over de natuur in het bijzonder, van dit peddelgroepje, niet onderschatten. Het antwoord kwam al snel, het is de kraanvogel! Zo waren er deze reis meer vogelgeluiden die herkend werden, maar of ze altijd voor waar werden aangenomen??
Verder door het kanaal, met bomen, beetje wind tegen, zon er boven en een stijgende temperatuur. Er varen hier ook de nodige motorjachten. Dan de 1e sluis, bij Mirow. Dit is even wachten in de schaduw van een boom. Kijken naar boten. Het is een sluis met hefdeuren en wij kunnen achter aansluiten. Pauze bij het visrestaurant in Mirow. Het is er druk en warm en er is tijd om even naar de supermarkt te gaan. Heerlijke gerookte vis en vissoep en nog veel meer. Heb je onderweg ook nog wat plezier van. Om 14.00 u verder en nog veel kilometers te gaan. Het totaal voor deze dag is 32,1 km, maar dit kan ingekort worden. De groep gaat zich splitsen. 3 man voor de lange tocht en de 8 anderen gaan via de sluis naar de camping aan de Labussee. Hoe het hen is vergaan kan ik niet vertellen, dit vraagt om een aanvulling van een van de 8.

Wij gaan in noordelijke richting via mooie slingerende wateren verder en komen bij een terras bij een voormalige watermolen, de Fleether Muhle. Tijd voor koffie. Hier moeten we overdragen. Dan verder via de Lange Ratzsee, een mooi stil meer, maar wel met wind tegen. Enige voordeel is dat dit verkoeling geeft. Dan eindelijk kunnen we een landtong ronden en varen we meer in zuidelijke richting. Lekker smal en slingerend water en wind mee. Je krijgt hier een beetje het Biesbos gevoel, maar dan met meer stille en oude bossen om je heen. We komen op een groter meer, de Gobenowsee en ja daar vliegt een grote roofvogel. Het is de zeearend. Hij land in een boom bij het water en laat zich door ons bekijken. Het dier heeft een opvallend licht gekleurde kop en hals. We kunnen foto’s maken en dan vliegt hij weer verder. Ook de visarend laat zich zien. We gaan verder via smal water, en meren, met onderweg enkele campings. Wat je hier ook tegen komt, dat zijn de varende tuinhuisjes. Dat is een soort vlot met een huisje er op en een buitenboordmotor er achter. Het is al een eind in de middag als we op de Labussee aankomen. Even zoeken, naar de camping. Rietoevers en bossen en ook hoge oevers. Dan krijgen we een wat grote man met witte pet en flap in beeld. Die komt ons bekend voor. Er is een klein strandje en er liggen bekende kajaks. Er hangt wat een opgewonden sfeer. De kennismaking met de camping en het pad er naar toe was een van de oorzaken .Het wordt al snel duidelijk dat er nogal gesjouwd moet worden met de boten.



Ze moeten een lange smalle trap op gedragen worden om bij de camping te komen en dat is een tegenvaller. Ook hebben ze nog meer teleurstellingen moeten verwerken blijkt wel. Ook hier weer van die kleine vervelende muggen. Het is inmiddels al wat laat en we moeten nog een stuk lopen naar een restaurant. Dan wringt het ook een beetje als er eigenlijk geen tijd meer is om eerst te douchen. Het wordt dus snel even andere kleren aan en op pad naar een restaurant in Canow. Lekker gegeten en prima bediening en dat Duitse Bier! Een ontdekking. Dit maakte weer een hoop goed. Terug naar de camping waar we werden opgewacht door kleine bloeddorstige muggen.

Dinsdag 7 juni. Canow - Furstenberg 21,3km.

Dag 4, tocht van campingplatz am Labussee naar Camping am Röblinsee Fürstenberg, van west naar oost.

Na de aftrap de trap af van onze hooggelegen camping één voor één naar seeniveau. Weer een hele klus, maar nu hoefden we tenminste niet te overleggen of we het nu wel of niet zouden doen, dat scheelt een stuk en we wisten dat we het kunnen.

Bij Canow de eerste sluis. Die was dicht en zou pas na drie kwartier weer openen, volgens mondelinge informatie.

Dat kriebelt, maar gelukkig zijn wij Kanoniers niet van die afwachtende types en al snel kwam iemand op het idee om de sluis te laten rusten en deze overlangs te passeren. Zo kwamen we tenminste ongeveer tegelijk aan de andere kant met de boten die gewoon geschut waren, maar alles is beter dan nutteloos rondhangen in je kano.

Over Canowersee, Kleiner Pälitzsee kwamen we bij Schleuse Strasen. Die ligt achter een bocht, zodat we niet konden zien hoe de situatie was. Hier hadden we kunnen wachten totdat iemand ons kwam ophalen, maar Jan had al een strategische positie ingenomen vanwaar hij de situatie wel kon overzien en met moment bepaald waarop we onze plek in de sluis konden innemen, na de derde boot opstomen, bochtje naar recht en naar links en de ruimte in de sluis mooi opvullen, geniaal.

Na deze sluis verder over de Ellbogensee, via een bocht (logisch) naar links de Ziernsee, kanaal Steinhavel en Schleuse Steinhavel linksaf Röblinsee, campingplatz am Röblinsee, Fürstenberg.

Het weer steeds onveranderd perfect, prachtige natuur en een goede sfeer.

Morgen Ruhetag.

Woensdag 8 juni. Rustdag in Furstenberg (Furstenberg - Lychen 30,5km).

Woensdag konden we kiezen: een tocht van zo'n 30 km naar Lychen, of een rustdag nemen.
Ronald en Mient kozen voor Lychen, ze gingen vroeg op pad en hebben een heerlijke tocht gehad. Bij één van de sluizen moesten ze wat langer wachten, omdat een rondvaartboot geschut moest worden; maar ja, als dat de enige malheur is op zo'n dag heb je natuurlijk niks te klagen!
De andere negen deelnemers zijn 's morgens naar Fürstenberg gelopen, en hebben daar Kaffee und Kuchen genoten op het terras aan de markt. Daarna ging ieder zijns weegs: er was een mooie kerk met een tentoonstelling over de geschiedenis van de stad, een prima supermarkt, een kraampje met heerlijke aardbeien, en nog wat meer van dat soort dingen. 's Middags op de camping hebben we met zijn alleen gegeten, de bakjes met aardbeien, druiven en ander fruit gingen rond. En daarna gingen de meesten richting Ravensbruck, een KZ-Lager dat de SS had ingericht voor vrouwen en kinderen. Ze waren behoorlijk onder de indruk van wat ze daar hadden gezien.
's Avonds hebben we gegeten bij de plaatselijke Chinees; we zaten met zijn allen rond een grote draaitafel. De namen waren wat anders dan we in Nederland gewend zijn; wie Babi Pangang had verwacht bleek Ku Lu Yuk te krijgen. Maar het smaakte meer dan prima, en bovendien stond het een stuk sneller op tafel dan de vorige dag bij de Italiaan, waar sommigen van ons nog even een lekker ijsje haalden. De avond werd zoals gewoonlijk afgesloten bij de tent, de Beerenburg smaakte ook niet verkeerd.

Donderdag 9 juni. Furstenberg - Wustrow, afstand 26,7km.

Na de rustdag van gisteren hebben we de peddel allemaal weer op gepakt. Vandaag de enige dag dat we met bewolking starten. De route voor vandaag is aangepast. We gaan nu via de Schwaanhavel naar Wustrow. Een goeie keus want zo konden we lekker genieten van de heerlijke vis bij de Holzbrücke van Ahrensberg. Twee dagen eerder hadden een paar kanoniers hier al een visje gevangen. Een mooie route met de eerste stop vlak na Priepert, bij een zwemlocatie aan de Grosse Priepert.

Peddelen door de Schwaanhavel is een ware belevenis, nauwe doorgangen, mooie plaatjes en de vele vogelgeluiden. Het bochtige werk vraagt enige technische vaardigheden. Bij de uitgang van de Schwaanhavel ligt een echte zwaan ons op te wachten, niet bang voor al die kanovaarders.

Het laatste stukje peddelen krijgen we opeens meer groene hellingen en het fraaie dorpsgezicht van Wustrow te zien. Voordat de camping bereikt wordt moet er nog wel aardig aan de kanokar getrokken worden, de helling ernaar toe gaat licht omhoog. Na het opzetten van het tentenkamp nog even heerlijk zwemmen voordat de menukaart van het volgende restaurant aanbod komt.
's Avonds, na een wandeling, nog een berenburgje genomen onder een dikke boom.

Vrijdag 10 juni. Wustrow – Neustrelitz - Zwenzow 40km.

En het is wederom mooi weer, zo'n 22 gr, maar wel meer wind ten opzichte van de andere dagen. Er lijkt een verandering in de lucht te zitten en een waarschuwing voor windstoten.
Toch besluiten Mient en Ronald wel een tocht te gaan varen met oversteken van groot open water.
Route vanaf camping Wustrow naar Wesenberg- Woblitzsee-Kammerkanal-Zierker See- Neustrelitz en daar weer terug naar Woblitzsee, via Havel (kanaal) naar Zwenzow camping. Een tocht van 40 km.
De andere negen kanoniers nemen een dagje rustig aan peddelen, met wat meer ontspanning op de vaste wal.

Gisteren (donderdag) zijn we 7 km door een mooi rustiek natuurgebied gegaan. Het natuurgebied (Schwaanhavel) moeten we nu ook weer door. Zo nu en dan bukken voor een omgewaaide boom, die het watertje bijna blokkeert, stilte, ondiepe stukken en dan uiteindelijk uitkomen op het doorgaande kanaal (Obere Havel-Wasserstrasse). Een paar honderd meter verder is de sluis Wesenberg.

Na de schutting even de plaats Wesenberg aangedaan. De havenmeester (v) is druk bezig met schoonmaken van het sanitair en zij beheert ook de koffietent. Daarvoor zijn we echter te vroeg, want deze is pas open vanaf 12.00 uur. Dan maar onze eigen faciliteiten aanspreken.
De plaatselijke kanoverhuurder waarschuwt voor windstoten. We bekijken de kaart nog eens en besluiten aan de hand van de windrichting de loefzijde van de Woblitzsee aan te houden, richting Kammerkanaal.
Na 1.5km in het kanaal komen we bij de sluis (Vosswinkel Schleuse) met zelfbediening. Niks geen personeel op de sluis, maar dat hadden we gisteren ook al in Himmelpfort (woonplaats van de kerstman ….) meegemaakt en weten hoe te handelen. Een mooi en duidelijk systeem, ook te bedienen vanuit de kano!

Het laatste stuk naar Neustrelitz is groot open water en ondanks de stevige wind zoeken we niet de opper, maar steken dwars over. Bij de haveningang staat een stevig wind 5-6 Bft?), precies de haven in. Het lijkt wel alsof de wind daar als een trechter doorzet. Met behoorlijke golven spoelen we de haven in en zoeken een steiger om de kano's daar achter te laten. De havenmeester vindt het goed dat we de kano's in het water laten liggen.
Omdat er bij de volgende kampeerplaats (Zwenzow) geen mogelijkheid is om uit eten te gaan nemen we wat bij de uitspanning aan de haven.

De terugweg is weer over groot water en omdat de wind behoorlijk doorstaat varen we, met zwemvest en spatzeil aan, vanuit de haven NW naar de overkant van het meer. Het water loopt regelmatig over het dek.

In het Kammerkanaal worden we getrakteerd op een wegvliegende kraanvogel. Twee reigers proberen elkaar midden op het kanaal het hof te maken. Boven het water, toch niet de meest gemakkelijke plaats, en die besluiten hun avances voort te zetten in de bosschages. Wel zo verstandig, want een reiger kan toch niet zo makkelijk zwemmen….
En nu weer door de zelfbedieningssluis, na 1,5km stuurboord uit richting de camping in Zirzow. Daar komen we de andere kanoniers tegen. Een prachtige tocht, vele mooie momenten, na 40 km blij dat we er zijn.

Zaterdag 11 juni. Zwenzow - Mirow 21,5km.

De laatste vaardag alweer. Na het opbreken van het kampement een klein stukje varen tot aan de sluis Zwenzow. Hier is het overdragen geblazen, er wordt maar een paar keer per dag geschut, daar kunnen we niet op wachten. Instappen kun je op veel manier doen, maar op de acrobatische manier zoals Mient meent om dit te doen krijgt geen navolging. Riskant en zeer pijnlijk als het misgaat. Maar OK het gaat goed en we komen na een fraai kanaaltje op een mooi meer, de Useriner See, waar we nog wat paalzitters (vogels met nestjes) spotten. Het laatst stukje peddelen voordat we moeten overdragen voert langs Blankenforde naar Babke. Hier wacht een taxi, deze is een week eerder besteld voordat we vertrokken uit Mirow "Deutsche Zuverlässigkeit" afspraak is afspraak. Een paar chauffeurs worden teruggebracht naar Mirow om de kanokar en auto op te halen.

Ondertussen worden de tassen ingepakt, deze hoeven voor de laatste 10 km. niet meer in de kano, de resterende tijd wordt besteed aan het nuttigen van het zoveelste lekkere visje die je hier veelal kunt kopen bij de lokale visboer. Na het opladen van de kano's op de kar moeten we zo'n 6 km. rijden om de kano's weer af te laden bij "Paddel Paul", dit is een kanoverhuurbedrijf.

Nog een stukje en we hebben een prachtige mooie week peddelen door Mecklenburg Vorpommeren gehad. Alleen maar mooi weer met temperaturen tussen de 20 en 25 graden. Het kon niet beter.