Kanoweek van 30 mei tot en met 5 juni 2015.

Zaterdag 30 mei.

Opladen in Joure, maar wel even schuilen voor een dikke hagelbui. Daarna met 3 auto's op weg naar de kanovereniging Dorestad bij Werkhoven. We werden hartelijk ontvangen met koffie. Deze vereniging zat bij een boerderij in, bergruimte voor de kano's in een deel van de schuur en de kantine in een aparte ruimte.

Kano's inpakken en de tocht kon beginnen. Er stond een pittige wind uit het westen. Het eerste gedeelte ging over de Kromme Rijn, stroomopwaarts, richting Wijk bij Duurstede. Door de wind werden we aardig vooruit geblazen. Het bleef droog, maar wel bewolkt. Overdragen bij de stuw te Cothen. Hier waren geschikte kanosteigers en de draagbanden bleken weer erg nuttig, maar wat zijn sommige kano's zwaar! Even wat eten in het gras en dan op naar Wijk bij Duurstede. Er was een kanosteiger, Het uitstappen ging prima, maar daarna was het slepen, omdat de weg een stuk hoger lag. Dit werd onze eerste wandeling, naar de jachthaven aan de Lek. Het belang van het goed vastbinden van het kanokarretje werd heel snel duidelijk. Een leermoment. Het werd ook snel duidelijk, dat het ene karretje beter is dan het andere. Daar zijn we op deze tocht ook wel achter gekomen. Even vertraging omdat er een belangrijk onderdeel van een karretje was achtergebleven ergens op straat. Het werd gelukkig gevonden, want wat heb je aan een karretje met 1 wiel. Te water laten in de haven, bij een drijvende steiger, met een hoogte geschikt voor motorjachten, maar wat werden we hier handig in deze week. Voor de start even een opwekkend woord van de tochtleider. We gaan ons op serieus water begeven. Een grote rivier, zeker vanuit een kano gezien, en ook varen hier grotere schepen en is er voor hen geen snelheidsbeperking, zoals in Friesland. Het vraagt wel om wat afspraken. Het extra stukje rivier naar het eiland van Maurik hebben we laten zitten en dat bleek een goede beslissing. We hadden genoeg aan de verkorte versie, met wel de stroom mee, maar met een harde tegenwind. Al snel kwamen we op de kruising tussen de Lek en de oversteek van het Amsterdam Rijnkanaal. Deze invaart van het kanaal is lekker breed en overzichtelijk echt gunstig voor grote schepen om in en uit te varen. Wij peddelaars, of ik kan beter zeggen worstelaars tegen wind en golven, vormden hier een nietig groepje watergebruikers.

Op weg naar Beusichem.
Voor wie het zag, de rivier is mooi, kribben met daartussen strandjes. Weinig scheepvaart, maar wel af en toe een kanovaarder. Een kwam langs voor een praatje. Kanoën leeft hier merkten we.
Bij aankomst bij de camping was het even zoeken en informeren, waar we er uit konden. Dit was benedenstrooms van de veerpont bij een strandje. Hier stonden wat caravans, die wat beschutting gaven voor de wind en er was een mooi grasveld om te kamperen.
Toiletgebouw op korte afstand. Je kon je er mee redden. Wat wel heel goed was, dat was het restaurant. Om 19.30 konden we er terecht. Hele mooie pannenkoeken en ik hoorde dat de spareribs ook heel goed waren. De 15,4 kilometer van dag 1 zitten er op.

Zondag 31 mei.

De wind was wat gaan liggen. Wel bewolkt en of we het helemaal droog houden?
We gaan op weg naar Tienhoven, voor een tocht van 33,5 kilometer rivier. Dat de tegenwind wat was afgenomen, bleek tijdelijk te zijn. Veel te vroeg ging het die morgen weer hard waaien. Er ontwikkelden zich verschillende tactieken in varen, de ene was meer tussen de kribben om wat uit de wind te varen, maar met als nadeel, geen gunstige stroming. De ander gewoon op de rivier, niet te dicht langs de kribben maar wel met de meeste wind tegen en de meeste stroming mee. Ik kreeg de indruk dat dit gunstiger was. Ja en toen begon het te regenen. Tegenwind en regenen, is regen in

je gezicht. Je kiest er niet voor, maar je ondergaat het Deze dag zagen we meer peddelaars en wat meer vrachtschepen, en enkele motorjachten. Nou je kunt beter de golven van een vrachtschip hebben dan van een motorjacht. De ene leverde mooie lange golven, die je met de kajak goed kon aflopen. De andere, hoge korte golven, waar de punt in verdween. Onderweg een korte stop aan een strandje. Wat gebeurt er als er dan net een vrachtschip langs komt? Het ene moment ligt je kajak nog in het water en het andere moment is het water weg en sta je droog. Dat duurt echter niet lang, want dan komt het water terug, met snelheid!
De monding van het Merwedekanaal voorbij, nog een keer een gierpont gepasseerd. Pauzeplek in de wind op een weiland aan de rivier. Het werd af en toe droog in de loop van de middag. Wel even zoeken, en informeren, op de camping de Koekoek om ons plekje te vinden. Het was een hele lange camping, wel met een strandje tussen de kribben, maar deze keer van zacht zand. Daar lopen de karretjes heerlijk in vast, het werd een stuk tillen. Als extra hindernis voor ons vermoeide armen nog een stukje lopen over een graspad. Hier hadden de konijnen zich op uitgeleefd in het oefenen van gaten graven. Resultaat, gaten waar de wielen van de karretjes in vast liepen. Als dan ook nog je karretje in elkaar klapt en de zware kajak valt op het karretje, dan heb je schade en kan alleen ducktape je nog helpen. Het ging weer harder regenen. Eten in het cafetaria op de camping. Daar was het droog en wel gezellig. Friet met, is het geworden. Dag 2 hebben we achter ons gelaten.

<u>Maandag 1 juni.</u>
Het geluid van scheepsmotoren kondigde aan, dat het vrije weekend voorbij was.
Wij pakten onze natte spullen in en worstelden ons weer over het hobbelpad naar de rivier.
Instappen en dan proberen, om zoveel mogelijk het zand dat aan je schoenen kleeft, achter te laten op het strand, hoe gaat dat, probeer het eens. Je kunt ook in je kano stappen op het droge en wachten totdat er een schip voorbij komt, met golven. Dan heel snel duwen met je handen en ja dan vaar je weer. Op voor het laatste stukje mooie Lek. Nu zijn er meer vrachtschepen, maar dat ging prima. Toch vandaag ook weer tegenwind. In de loop van de dag werd het droog, met een spoortje zon. Aanlanden in Schoonhoven en de karretjes er weer onder. Klaar voor een lange wandeling door de stad. Wij rolden binnen via de stadspoort. Bij een café met kano parkeerruimte, werd het echt tijd voor koffie. Prima koffie en hele lekkere appeltaart.
Zij van het café weet goed om te gaan met zo'n groepje peddelaars, de stemming zat er direct in.
Nog een stuk door de stad en weer parkeren in de buurt van de supermarkt, voor proviand, om maar even in scheepvaarttermen te blijven. De te water lating in de Vlist is bij een heuse kanosteiger. De draagbeugels zijn hier wel weer nodig. We bevinden ons hier nu in rustig vaarwater en via een mooi kronkelend riviertje “De Vlist” zijn we op weg naar Haastrecht. Doordat we meer in noordelijke richting varen hebben we minder last van de westelijke wind.
Het aan land gaan bij camping de Boogaard vraagt veel van onze soepelheid. De oever is verhoogd en na de beschoeiing moet je nog wel de kano verder omhoog trekken om op het pad te komen. Vele handen maken licht werk, of zo iets. Er zijn hier wel een paar zwemtrapjes en je kunt natuurlijk ook op een trapje uitstappen. Dit is alleen weggelegd voor zeer acrobatische peddelaars, die zelfs over het voordek van de kajak aan land kunnen komen. We hebben hier een mooi plekje onder de fruitbomen. Lekker beschut voor de wind.

De bestelling voor de Pizzeria werd opgenomen, maar hij bleek dicht te zijn. In Oudewater was nog een restaurant open. Het werd een lekkere wandeling en voor de minder goede lopers een leuke fietstocht, naar het verrassende plaatsje Oudewater. Een plaatje en een aanrader voor een bezoek. Om 20.30 uur zaten we te eten.
Het begon donker te worden toen we weer naar de tent gingen. Het was een rustige avond.
De derde dag met 22,8 kilometer varen, is voorbij.

Dinsdag 2 juni.

Het was gisteren een rustige avond, maar in de nacht werd dat anders. De tent flapperde en de wind ging ook te keer in de bomen en ja het regende hard. Hoe pak je met regen een kano in; zo snel mogelijk en dus rommelig en nat. Ons voordeel is, dat we de harde wind, windkracht 7 aan de kust, mee hebben. We gaan als een speer en zijn om 9.30 u bij de sluis in Oudewater. Schutten en verder over de Kromme Mijdrecht naar camping het Groene Hart.

Wat een wind en wat mooi dat hij ons vooruit drijft. Het blijft wel opletten, je peddel goed vasthouden en je evenwicht bewaren. Een sluis bij Woerdense verlaat en een stukje water van de tocht van vorig jaar. Dan camping het Groene Hart. Daar zoeken we naar een plekje beschut voor de wind. Hier wacht een barbecue. Door het slechte weer wordt dit aangepast. We mogen binnen zitten en er komen 2 grillplaten op tafel te staan en allerlei bakjes met eten. Het is weer gaan regenen en we zitten prima. De 31,1 kilometer van dag 4 is achter ons.

Woensdag 3 juni.

De wind is gaan liggen, de tent is droog gewaaid en dat is een stuk prettiger. We beginnen deze dag in het blubberslootje bij de camping. We komen uit in de buurt van Mijdrecht. De dijken langs het water zijn verhoogd. Raar gezicht als je naar de huizen in de polders kijkt. Je ziet de bovenste verdieping. Wat er onder zit is dus lager dan het waterniveau. Een stop voor wat inkopen. Daarna verder naar Vinkeveen en de Vinkeveense plassen. Bij een eiland op de plassen, in de zon en uit de wind, is het tijd om wat te eten. Opvallend helder water hier, je kunt op veel plaatsen de bodem zien. Verder en dan schutten in de Proosdijersluis. We komen uit op de Waver en hier zitten 2 hele lage bruggen in. Het lukt niet iedereen om er onderdoor te komen. Sommige kajaks zijn gewoon wat hoger denk ik. Maar geen nood, bij de eerste brug kwam er een zeer vriendelijke dame aan, om de brug te openen. Dat vriendelijk moet tussen aanhalingstekens staan. Vroeger, toen er nog betaald moest worden ja toen werden kano's nog over gedragen, maar nu moest ze helemaal van huis komen om de brug te openen en zo mopperde het nog een tijdje door, dat we met een peddel op de bedieningsknop voor de brug gedrukt hadden! Dat was nog het ergste. We slaan na de 2e brug af richting Abcoude. Door het centrum en dan arriveren we bij onze camping, gelegen aan de Angstel. De steiger hier vraagt om klimwerk. We sleuren de kajaks over de dijk en dan kunnen de wieltjes er weer onder, om een plekje in de zon op te zoeken. Er worden pizza's en pasta's besteld en om 18.30 u zitten we te eten. Jammer nou dat er een pasta miste. Gelukkig was de bestelde salade er wel, maar als je ook op pasta rekent en er is alleen salade... oeps. Kleine mugjes pesten ons de tent in. Dag 5, met 29,1 km, werd afgesloten. Morgen gaan we verder met 8 peddelaars. We zwaaien Leo W. uit, hij werd opgehaald. Het thuisfront had hem dringend nodig.

Donderdag 4 juni.

Dag 6 breekt aan, met 32,5 km voor de boeg. Het was droog, de zon is op gekomen en dat pakt prettig in. We trekken nu de kano´s direct naast onze kampeerplek over de dijk. We missen de steiger niet. Op naar Utrecht, maar eerst Baambrugge en Loenersloot en dan de oversteek van het Amsterdam Rijnkanaal. Wel golven, maar geen schip te bekennen. We komen bij Nieuwersluis op de Vecht. Prachtige gebouwen langs dit water. We stoppen in Loenen om in te kopen en wat te eten. Dat de oever wat hoog is, maakt ons niets meer uit. We staan zo op de kant. Dan weer verder. In Loenen varen we naar de sluis om naar de Loosdrechtse plassen te schutten. De sluis is een trekpleister voor bezoekers. Ook op het water is het drukker. Dan de Loosdrechtse plassen. Het is nog een flink stuk water. We varen eerst een eind naar het oosten en dan draaien we naar het zuid westen om een uitgang te vinden. Het weer is rustig, de zon schijnt, en we komen mooi uit bij het vaartje naar de Kraaienestsluis. Ook wel handig, iemand met een kompas. Deze sluis is er een met zelfbediening. Het wordt voor ons gedaan, zodat wij in de kajaks kunnen blijven zitten. Verder over de Vecht. Waar is een terras, om even iets te drinken. Nou die zijn er wel hoor, maar de aanlegplaatsen zijn niet ingericht voor kano´s. Hier moet je minimaal met een sloep komen. Dan maar een stop in de buurt van Maarssen, bij een vrije openbare oever, met onze eigen drankjes. We zijn nog niet in Utrecht! Varen, langs landhuizen en ander moois. Dit is wel voorbij als de eerste woonschepen van Utrecht in zicht komen. Er is een plekje voor kano´s, met een trapje en ze zijn er nog mee bezig. Kajaks er uit en op de kar en opletten voor het drukke verkeer over het weggetje. In ganzenpas op weg naar de camping, bij het fort aan de Klop. Er is daar muziek, voor ons denk ik. De barbecue is al aan de gang. Even snel de tentjes op zetten, andere kleren aan, en aanschuiven maar. Het was een pittige dag.
Tot 20.30u mogen we blijven eten. Het was er gezellig en het eten was goed. We beginnen aan onze laatste nacht.

Vrijdag 5 juni

De zon is er en we kunnen de tenten droog inpakken. Het ziet er niet naar uit, dat we truien nodig hebben vandaag. De voorspelling is 30 graden. Tegen de stroom in peddelen we richting het centrum van Utrecht. Eerst nog even schutten in een grote sluis. Dan door het centrum, met zijn lage terrassen aan het water en met zicht op de Dom. Het geluid van de stad daalt op ons neer. Niet alles is al open en op veel plaatsen wordt nog schoon gemaakt. De gemeente vaart hier rond met een soort varende stofzuiger. We vinden een plekje bij een Italiaan en laten de kajaks in het water liggen. Aan tafelpoten kun je best afmeren. De bestelde koffie met appelgebak leverde een probleempje op in de keuken. Zo te horen werd er iemand stijf gescholden en daarna rende een mannetje naar buiten en weer terug met een fles room in zijn hand om de slagroommachine te vullen. Dit is wel een beetje mijn uitleg hoor, ze hebben het niet verteld. Nog een 20 kilometer te gaan, tegen de stroom in met een langzaam oplopende temperatuur. Ook hier verhoogde oevers en verbredingen ten behoeve van de natuur. Buiten de stad wordt het rustig, we naderen Fort Rhijnauwen met zijn landgoed. Bomen geven wat schaduw op het water. We passeren Bunnik en Odijk en we zijn weer op de Kromme Rijn. Nog een stuw te nemen en daarna weer een overdraging bij een stalen vlot, dat de rivier afsloot. Op het eind van de middag arriveren we bij de kano vereniging in Werkhoven. Tijd om even uit te blazen en wat te drinken. Het varen zit er op, dit waren de laatste 24,8 km. Het was een prachtige tocht. Opladen en naar huis.
De lucht wordt donker. We vertrokken in Joure met hagel en we komen aan met plensbuien en onweer.