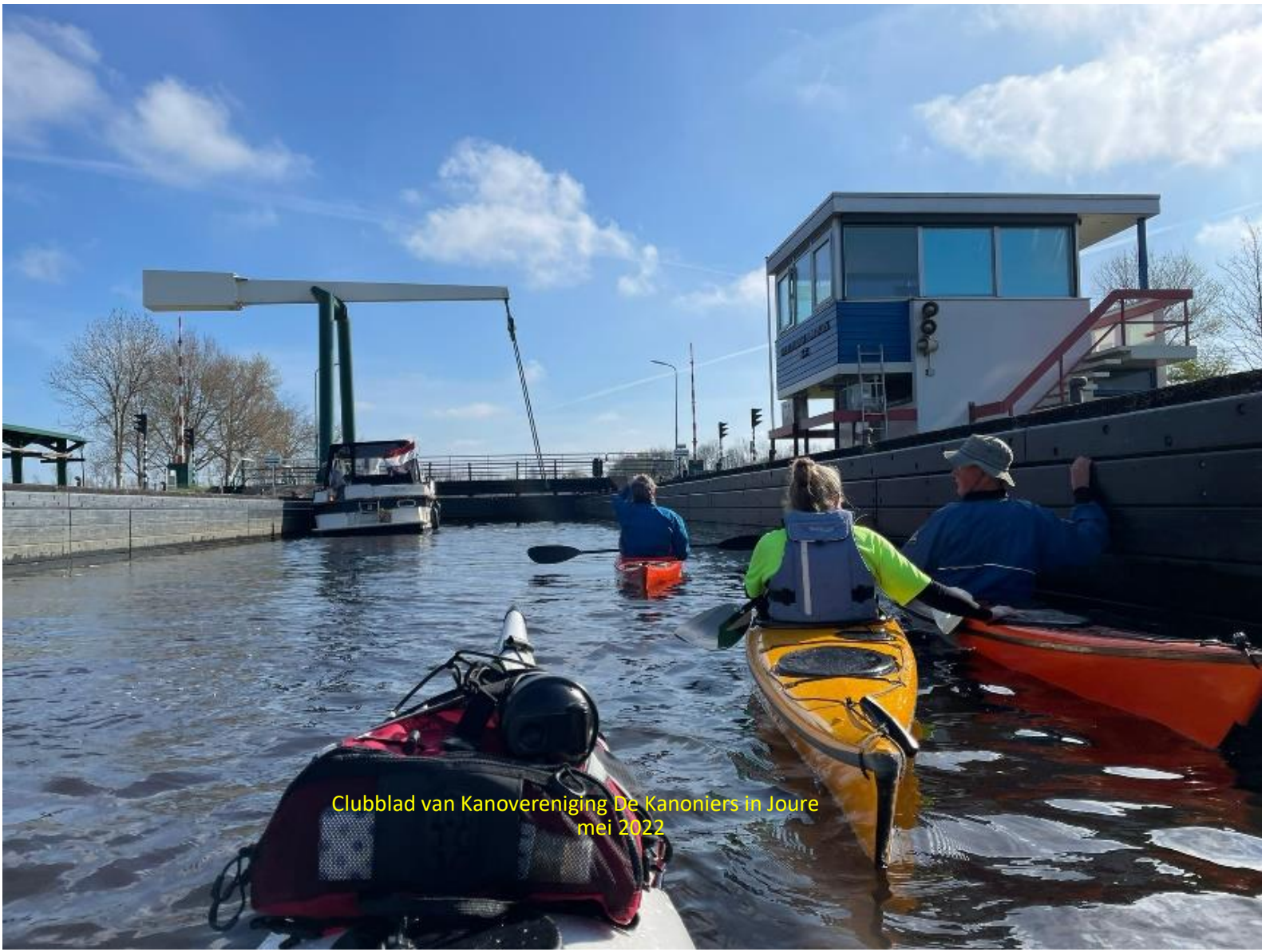
De Ruggensteun



Clubblad van Kanovereniging De Kanoniers in Joure
mei 2022

Inhoudsopgave

Inhoud

Inhoudsopgave 2
Verenigingsbestuur 3
Overzicht Commissies 4
Algemene mededelingen 5
Wijzigingen per 1 januari 2023 6
Van de bestuurstafel 7
A.L.V TKBN 9
Oproep voor de avondmarathon 10
Tochtleiders Tochtleiders en veilig varen 12
Gebruik Clubboten 12
Weinig gebruikte kano's in de kanoligplaatsen. 13
Linde Scheen tocht 14
Rondje Loevestein 15
Tocht Land van Maas-en-Waal 16
26-03-2022, Dinkel: 20,3 km 17
Oproep 19
Schoolkanoen 19
23 april 2022, Bolsward-Schraard- Harkezijl- Schettens-Bolsward: 23,6 km 20
Notulen A.L.V K.V. de Kanoniers ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

Verenigingsbestuur

Voorzitter:
Remmelt de Haan info@dekanoniers.nl

Secretaris:
Geert-Jan Bos secretariaat@dekanoniers.nl

Penningmeester:
Luise Muller penningmeester@dekanoniers.nl

Algemeen bestuurslid:
Watze Roorda wtroorda@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:
Peter Gerritsma p.gerritsma@icloud.com

Website: www.dekanoniers.nl
Vaarkalender:
www.dekanoniers.nl/vaarkalender

Mail: Info@dekanoniers.nl
Bank: NL49RABO03595.93.208

Overzicht Commissies

Online
Geert-Jan Bos, Daniel van der Meulen

Redactie
Geert-Jan Bos, Watze Roorda
Secretariaat@dekanoniers.nl

Beheer
Sjouke Zijlstra, Wilco Bosma, Albert Bergstra

Ontvangst nieuwe leden
Watze Roorda

Evenementen:

BBQ
Geert-Jan Bos, Marleen Van der Grijp
Daniel Van der Meulen

Skjin Wetter
Remmelt de Haan

Training en Opleidingen
Geert-Jan Bos, Watze Roorda
Jan Kleefstra, Atte Visser

Jeugd
Het bestuur

Kantine Commissie
Josien Sinnema, Marleen v.d. Grijp, Luise Müller

Stalling
Roelof Grondsma
r-grondsma@home.nl
0513-416704 / 06-52775182.

Avondmarathon
Geert-Jan Bos, Leo Witjes, Daniel van der Meulen
avondmarathon@dekanoniers.nl

Foto wedstrijd
Geert-Jan Bos, Leo Witjes

Algemene mededelingen

Het lidmaatschap loopt van januari t/m december en wordt telkens voor 1 jaar verlengd. Opzegging dient schriftelijk **voor 1 december 2022** bij de secretaris bekend te zijn.

Contributie 2022

-Volwassen lid:	€37,50
-2de volwassen lid:	€27,50
-Jeugdleden (tot 18 jaar)	€22,50
- Hoofdgezinslid (TKBN)	€ 15,00

De vaaravond is op woensdagavond in de periode april t/m september. De Kanoverhuur staat onder leiding van het Bestuur.

Verhuur:	kano		Canadees
-Per avond,	€ 3,00	en	€ 5,00
-Per halve dag	€ 5,00	en	€ 10,00
-Per hele dag	€ 7,50	en	€ 15,00
-Per week	€ 30,00	en	€ 60,00

Huur prijzen zijn inclusief peddel, zwemvest, spatzeil en drijfvermogen. Nieuwe leden kunnen voor een heel vaarseizoen (april tot en met oktober) een kano huren. Er kan echter niet aanspraak gemaakt worden op dezelfde kano gedurende het jaar.

Prijzen tot 31 december 2022:

- Eerste jaar	€ 25,00
- Tweede jaar	€ 37,50
- Derde jaar	€ 50,00

De stalling van kano's valt onder het beheer van Roelof Grondsma (06-52775182)
Prijzen van stalling:

- Kano breedte tot 70cm	per jaar	€ 30,00
- Kano's breder dan 70cm	per jaar	€ 35,00

- Sleutelborg € 10,00

Je kano ligt voor eigen rekening en op eigen risico in de stalling. De bij de vereniging in stalling liggende kano's zijn niet verzekerd tegen brandschade, stormschade, diefstal, of enigerlei andere schade.
Hiervoor erkent de vereniging dan ook geen enkele aansprakelijkheid.

Wijzigingen per 1 januari 2023

Vanaf **1 januari 2023** gaat de volgende wijziging in.

	2022 Seizoen april tot september	Vanaf 2023 Seizoen januari tot december
1e jaar	€ 25,00	€ 35,00
2e jaar	€ 37,50	€ 47,50
3e jaar	€ 50,00	€ 60,00
4e jaar +	N.V.T	€ 75,00

- Zwembadcursus
  Mochten er leden zijn die een boot huren voor een heel seizoen, die hoeven vanaf 1 januari 2023 hier niet meer voor te betalen. Leden die een eigen boot hebben en gebruik willen maken van een clubboot betalen hier dan € 5,00 per avond voor.

Van de bestuurstafel

In de afgelopen winterperiode is er met veel animo in het zwembad geoefend, hiervoor wil ik dan ook iedereen die er aan mee heeft geholpen bedanken. De winterperiode is inmiddels ook een gewoon vaarseizoen geworden, met een mooie – wisselende - groep enthousiaste vaarders. Het 'nieuwe' vaarseizoen loopt nu ook al weer, het clubhuis en de aanlegsteiger zijn weer onder handen genomen. De trailer heeft sinds kort weer nieuwe banden. Vele handen maken zo de club weer klaar voor het nieuwe seizoen. De 'warming up' kanotrektocht is in een aangepaste vorm overgenomen en de voorbereidingen voor de trektocht in Duitsland zijn in volle gang. Eindelijk mag er ook weer eens een evenement worden georganiseerd: 25 mei gaat de avondmarathon van start. Iedereen van de club is daar weer bij welkom, als kijker, voor hand- en spandiensten, maar ook om te varen! Als bestuur willen wij de veiligheid tijdens het varen meer onder de aandacht gaan brengen, dit komt terug in een stukje van Peter. Varen doe je samen en natuurlijk houd je rekening met elkaar. Houdt ook rekening met de omstandigheden, neem in de winter een 'droog' setje kleren mee, maar ook bv. een snack binnen handbereik, voor wat extra energie.

ALV

In de afgelopen ALV is er een grote groep leden aanwezig geweest en hebben wij Lieuwe Blanksma – van de TKBN – welkom mogen heten. Voor de reiskosten is er een voorstel gedaan en aangenomen. Dit is een stijging van € 0,02 per kilometer per € 0,25/ltr hoger dan € 1,75/ltr. Bij een benzineprijs van € 2,00/liter (1,75+0,25) is dit dan € 0,22/kilometer. Voor het groot onderhoud is een post opgenomen en zijn Siep (Vellinga) en Jan (Kleefstra) gevraagd om in het toekomstig onderhoud mee te willen denken. Het huren van de clubboten is nu afgestemd op het gebruik voor een heel seizoen, inclusief de winterperiode. Er is afscheid genomen van Mient als voorzitter, voor zijn inzet wil ik hem dan ook nogmaals bedanken. De voorzittershamer heb ik nu dan ook letterlijk van hem over mogen nemen.

Het dorpshuis De Sethage heeft voor een gastvrij – en een voor ons betaalbaar - ontvangst gezorgd.

Bestuursvergadering

Op 22 maart hebben wij de eerste bestuursvergadering na de ALV gehouden, dit keer bij Geert-Jan thuis. De diverse punten komend uit de ALV zijn natuurlijk besproken, maar ook om een techniektraining op het buitenwater te gaan organiseren. Er is overleg geweest hoe wij het schoolkanoën kunnen oppakken, om dit toch door te kunnen laten gaan. Er is daarnaast gesproken over de taakverdelingen van het bestuur, vanwege de WBTR (Wettelijke verplichting voor verenigingen en stichtingen).

TKBN

Inmiddels is het clubblad van de TKBN in de bus gevallen, met tips en leuke tochten, zelfs in onze omgeving.

Nieuwe leden

Na een enthousiaste zwembadtraining hebben zich een aantal nieuwe leden zich aangemeld bij de club, Marit en Koen de Haan en Matthea Dijkshoorn. Welkom bij onze vereniging.

Wel en wee
Zo af en toe horen wij van onze leden over het wel en wee van hen zelf of gezinsleden. Het is fijn dat er via een berichtje of kaartje aandacht is voor onze leden die vooral bij ziekte een steuntje kunnen gebruiken. Echter vaak weten we het niet. Daarom het verzoek om dit bij een bestuurslid of bij jouw kanomaatje te melden. Komt het bericht via een lid bij het bestuur dan neemt een bestuurslid contact op. En ook over wat er eventueel gecommuniceerd mag worden.

Zoals eerder aangegeven is het voor Atte op dit moment niet mogelijk om mee te varen, wij wensen hem dan ook sterkte de komende periode.

Hartelijke groet,
namens het bestuur,
Remmelt de Haan

A.L.V TKBN

Op zaterdag 2 april zijn Mient en Geert-Jan voor het eerst samen naar een A.L.V geweest van de TKBN. Het was een nuttige bijeenkomst, gehouden in de Rank te Vaasen. De opkomst was goed. Het bestuur herkende ons en heette ons welkom. We hebben met een aantal verenigingen fijne gesprekken gehad. Wat belangrijk is voor jou als lid is het volgende:
- De contributie van het TKBN lidmaatschap gaat niet omhoog.
- Mocht je een nieuwe kano aanschaffen en hem willen verzekeren. Dat kan via de TKBN (zelf regelen).
- Via de nieuwsbrief blijf je op de hoogte van de laste ontwikkelingen, vooral m.b.t. komende kanotochten.

Wat belangrijk kan zijn voor de vereniging:
- De TKBN heeft voor 2022 een reservering van € 20.000 opgenomen. Met deze reservering kan men aangesloten kanoverenigingen een lening verstrekken voor het verbouwen van oude gebouwen of nieuwbouw. Er kunnen per jaar maximaal 4 verenigingen gebruik van maken. In de praktijk wordt hier weinig gebruik van gemaakt. Er is in 2022 nog 1 vereniging bijgekomen.

Na de lunch is uitleg gegeven over het PDOL-systeem. PDOL is een vrij te gebruiken kaartsysteem waarop je eenvoudig gegevens kunt vastleggen. O.a. te gebruiken voor tochtplannen om de route van een kanotocht uit te zetten. De kaarten zijn vrij te downloaden.
Hier komt echter nog wel wat kennis van zaken bij kijken.

Met vriendelijke groet,

Geert-Jan Bos en Mient Raap

Oproep voor de avondmarathon

Beste kanonier

Op woensdag 25 mei hebben wij onze 2e avondmarathon bij de K.V.
Hiervoor zoeken wij nog vrijwilligers.

Wil jij ons helpen? Geef je dan op via avondmarathon@dekanoniers.nl

Na opgave zal er meer informatie komen.

Mocht je hem zelf willen varen?
Opgave is mogelijk via www.dekanoniers.nl/avondmarathon

We zien je graag 25 mei

De Avondmarathoncommissie

Gebruik Kanokar

Watze hier komt nog tekst!!!

Kanovereniging 'De Kanoniers'

Voorwaarden gebruik kanokar

Het gebruik van de kanokar dient vooraf besproken te worden met het bestuur. In de kantine ligt een sleutel van het disselslot. Dit formulier moet door de gebruiker worden ondertekend waarbij de volgende punten in acht dienen te worden genomen:

1. De bestuurder van het trekkende voertuig is verplicht de kar eerst te controleren op deugdelijkheid alvorens de kanokar te gebruiken.
2. De aanhanger is niet gekeurd en heeft geen eigen verzekering. Daarom valt de aanhanger onder de WA verzekering van het trekkende voertuig.
3. Op het gebruik van de aanhanger is de algemene verkeerswet van toepassing.
4. Het bestuur van de Kanoniers laat middels deze overeenkomst weten geen enkele aansprakelijkheid (noch voor schade, nog voor bekeuringen) te aanvaarden.
5. Ondergetekende, de bestuurder van het trekkende voertuig, is verantwoordelijk en aansprakelijk voor eventuele geleden schade aan de kanokar, eigen vervoersmiddel en schade aan derden tengevolge van technische mankementen aan de kar, of een ongeluk veroorzaakt door de bestuurder of door overmacht wanneer de verzekering dit rechtshalve niet uitkeert.

Concreet betekent dit dat zowel de kanovereniging 'De Kanoniers als het bestuur van de kanovereniging, nooit en te nimmer aansprakelijk kan worden gesteld voor wat voor schade dan ook.

Tochtleiders

Tochtleiders en veilig varen

Tijdens de goedbezochte ALV van 23 maart 2022 zijn we in groepjes bezig geweest met het thema De rol van de tochtleider. Dit n.a.v. Enkele ervaringen van kanovaarders op groot water. O.a. de redding door ons van een solo varende Duitse kanoër op het IJsselmeer.
Veiligheid gaat boven alles en ten allen tijde moeten we daar met elkaar zorg voor dragen, zowel door de vaarleider, maar ook de vaarders en hun gedrag zijn daarbij van belang.
Het begint bij een goede voorbereiding.
De tochtleider zet een route uit en inventariseert bij de deelnemers of zij voldoende kennis, kunde en vaardigheid hebben om de tocht rekening houdend met de weersomstandigheden tot een goed einde kunnen brengen.
Bespreekt de route met de deelnemers en maakt afspraken over tussenstops, communicatie en geeft waar nodig vaaraanwijzingen. Ook wordt aangegeven welke zaken belangrijk zijn om rekening te houden bij het bevaren van het vaarwater, zoals welke wal houden, welke scheepvaart te verwachten, hoe de sluis in te varen, e.d.
Ook checkt de tochtleider de uitrusting (kano, zwemvesten, reserve kleding, fluit, sleeplijnen, ehbo, evt. Marifoon, e.d.) van de deelnemers.

De tochtleider zorgt voor een adequate rolverdeling, voorvaarder, achtervaarder, de juiste afstand tot elkaar, e.d.
Wanneer tijdens de tocht deelnemers zich niet aan de afspraken houden dan grijpt hij of zij in om te voorkomen dat er gevaarlijke situaties dreigen te ontstaan.
Als de tocht afgerond is evalueert de tochtleider met de deelnemers de tocht, wat ging goed, wat is voor verbetering vatbaar?
Dit waren een aantal van de belangrijkste opmerkingen die door jullie gedaan zijn, dank daarvoor.
Het thema veilig varen zal regelmatig terugkomen in de Ruggesteun, tijdens de vaartochten en ledenvergaderingen en bijeenkomsten.
Ook de zwembadtraining draagt bij aan de veiligheid op het water evenals de geplande reddingsoefeningen.
Iedereen bedankt voor zijn of haar bijdrage en geniet van een veilige vaart.

Peter Gerritsma

Gebruik Clubboten

Het vriendelijke verzoek is om na een mooie kanotocht jouw kayak schoon en droog te maken.
Bij een huurkayak ook graag de binnenkant droog maken voor dat je hem in de loods neer legt.
Bij schade aan een huurkayak graag Z.S.M doorgeven aan het bestuur.

En wil je jouw natte spullen uithangen? Dan kan dat in loods 6 aan de kapstok

Sponzen om de kano mee te drogen liggen in de kantine.

Spanbanden

Spanbanden nodig voor de kanokar? Het bestuur adviseert om je eigen spanbanden aan te schaffen. Onze tip is die van Arjan Bloem. Te bestellen via de website. **www.Kajak.nl**

SEA TO SUMMIT SPANBANDEN PROTECT, 2 X 3.5 MTR.,

Weinig gebruikte kano's in de kanoligplaatsen.

We hebben een bloeiende vereniging en dat is heel mooi, maar een gevolg daarvan is wel dat er op dit moment vrijwel geen lege ligplaatsen meer beschikbaar zijn.

De ligplaatsen zijn verdeeld over 5 lagen. Er zijn nu mensen die regelmatig varen en hun kano hebben liggen op de bovenste 2 lagen. Sommigen daarvan geven aan dat ze best wel veel moeite hebben met er in en uit krijgen van hun kano. En dat is ook nog eens slecht voor de rug.

We constateren ook dat er nogal wat weinig gebruikte kano's liggen op de onderste 3 lagen. Sommige van die boten zitten zelfs onder het stof!

We willen deze laatste groep eigenaren benaderen met de vraag of het ook mogelijk is van ligplaats te ruilen met de groep regelmatige vaarders met een (te) hoge ligplaats.
Je mag ook zelf contact hierover opnemen met Roelof Grondsma (r-grondsma@home.nl) of met de secretaris Geert Jan Bos (secretariaat@dekanoniers.nl)

Groeten Roelof

Linde Scheen tocht

16 april 2022

Ook dit jaar is wederom de prachtige Linde Scheene tocht gevaren die door Sjouke werd geleid.
Zaterdagmorgen 8.00 uur klappertandend bij de loods 8 boten opgeladen waaronder een tweepersoons kano.
Aangekomen in de buurt van Spanga de boten te water gelaten en meteen het prachtige natuurgebied ingevaren richting restaurant Driewegsluis waar de koffie en het gebak traditioneel genuttigd werden. Het zonnetje was inmiddels doorgebroken en even later stond ook de Linthorst Homan sluis voor ons open zodat we mooi door konden varen, onduidelijk was of we omhoog of naar beneden geschut zijn.
Na enkele kilometers overgedragen bij een oud sluisje met bed en breakfast, even gepauzeerd en de prachtige Scheene opgevaren. Hier om de paar meter onder de ooievaarsnesten doorgevaren en nog langs een park waar honderden zaten te broeden, waar halen al die ooievaars hun voedsel in hemelsnaam vandaan?
Sjouke leidde ons nog door een doolhof van petgaten, nauwe vaartjes en onbekende gehuchten. Bij iedere overdraging werd e.e.a. genuttigd. Alles liep op rolletjes totdat er een telefoon onverklaarbaar verdwenen was. Kano's driemaal uitgepakt, sluiswachters in het hele gebied gebeld…..geen resultaat, totdat de gelukkige eigenaar hem onder zijn eigen kano vond.
Vol goede moet de laatste sprint naar het eindpunt en tegen drie uur weer thuis.
Einde van een mooie dag, mooie natuur, verrassend vaarwater en slecht 13,5 km op de (kano) teller.

Peter Gerritsma

Rondje Loevestein

Op koningsdag 27 april 2022 had Peddelpraat een tocht uitgeschreven over de Waal en Maas. Een uitstekende dag om eens de Waal te gaan beleven. Startpunt was Gameren, nabij Zaltbommel, en daar werden we ontvangen door de organisator Chris de Ridder.
Het was geen aansluitend rondje, en om deze tocht qua vervoer toch mogelijk te maken moest er wel een aantal auto's van tevoren naar het eindpunt Gemaal Jan Stuversdreef te Aalst gebracht worden. Dat vroeg wat extra tijd en daarom ook het verzoek om zo mogelijk een uur eerder te komen.
Voor mij was het tijdstip van vertrek vanuit Easterlittens dan ook al om 07.00u! Maar dat werd ruim gecompenseerd door het grote aantal deelnemers (21 !!) en de traktatie van de Chris.
Hoewel ik geen bekenden ben tegengekomen gaf het mij wel een reünie gevoel. We mochten weer met z'n allen bij elkaar komen!

Het was prachtig weer, 12-15gr, N-NE1, zonnig. De Waal is een rivier die bekend staat om zijn drukke vrachtvaart, maar dat viel die dag wel mee. Misschien door koningsdag?
De stroming was gemiddeld, bij de kribben was dat duidelijk te ervaren. Enige kennis van de verkeersregels en ervaring op groot water is wel vereist. En uiteraard werden nog enkele afspraken gemaakt over bij elkaar blijven en zo.

De eerste 14 km was met de stroom mee over de Waal en een pauze bij slot Loevestein. We hebben bakboords wal aangehouden om te voorkomen dat we anders tweemaal de Waal zouden moeten oversteken. Daarna de afgedamde Maas richting Wilhelminasluis te Andel opgevaren. Eerst nog even de haven van het oude stadje Woudrichem aangedaan, daarna schutten en via een kreekje naar het Jan Stuversgemaal, ons eindpunt.

Samenvattend: het was een prachtige dag. De sfeer was uitstekend en door de nieuwe contacten mooie uitwisseling van ervaringen over de omgeving (o.a. over mogelijkheden van reguliere campings en vrij kamperen) ontvangen.

Ronald le Rütte
Easterlittens

Tocht Land van Maas-en-Waal

Een 3-daagse tocht in het gebied van Land van Maas-en-Waal.
Wanneer: 3 dagen kanoën, nog te plannen, afhankelijk van de mogelijkheden van de deelnemers, ergens in de periode van juli …. Augustus

Route: de totale afstand is ongeveer 3×23km.

De eerste dag vertrekken we uit Joure naar de opstaplaats nabij Herwijnen (km943) aan de noordzijde van de Waal. We peddelen westwaarts met de stroom mee, varen ter hoogte van Slot Loevestein naar de overzijde van de Waal en gaan richting Woudrichem, de afgedamde Maas op. Daar staat geen stroming. Schutten door de Wilhelminasluis en dan zetten we de tocht voort over de Andelse Maas richting Bergse Maas. We bezoeken het (museum)stadje Heusden (km230) en daar in de buurt overnachten we ook.

De tweede dag varen we oostwaarts richting Den Bosch naar Sint Andries. Dit deel hebben we grotendeels enige stroom tegen, maar wel wind mee bij een westelijke wind. We overnachten in de buurt van Kerkdriel en Alem.

De derde dag gaan we terug via Kanaal van St Andries door de sluis van Sint Andries en bakboord uit (km926) naar de Waal. Met de stroom van de Waal mee varen we via Zaltbommel (bezoekje oude gedeelte) naar ons beginpunt Herwijnen. Na opladen van de kano's op weg naar Joure, waar we eind van de dag aankomen.

Algemeen. De Waal is een druk bevaren rivier. Daarom blijven we zoveel mogelijk buiten de scheepvaartroute. Bij de oversteek nabij Woudrichem kunnen we veilig de Waal oversteken met eventueel gebruik van een marifoon. Scheepvaart op de Maas is rustig. De eerste en de derde dag gaan we door een sluis. Per dag leggen we ongeveer 22km af en bezoeken we op de route Loevestein, Woudrichem, Heusden en Zaltbommel.
We kunnen zelf tweemaal een potje koken. Onderling kan je daarover afspraken maken. Kamperen zal op of nabij jachthavens zijn.
Uitrusting: zeekajak, zwemvest, spatzeil, eten voor 2-3 dagen, een goed humeur en veel plezier in avontuur.
Kosten: vervoers- en campingkosten worden gedeeld. Verder heb je zelf de kosten in de hand.
Wil je deze tocht beleven en heb je belangstelling, laat me het dan horen. Aan de hand van aantal deelnemers bepalen we in welke periode, door de week of hoofdzakelijk in het weekend en het vervoersplan naar Herwijnen.
Overnachtingen: locaties nog nader te bepalen, vrij kamperen is niet uitgesloten!
Ik zie je belangstelling tegemoet, graag voor 15 mei. Dan kunnen we snel een periode afspreken. Even een email naar 46ronald@gmail.com

Met vriendelijke groeten van Ronald le Rutte
Bijlage: Route zie https://afstandmeten.nl/index.php?id=2912526

26-03-2022, Dinkel: 20,3 km

Bij de rondvraag op de ALV deed Jan Kleefstra de mededeling dat er komende zaterdag nog 2 plaatsen beschikbaar zijn voor de kanotocht op de Dinkel. Door het uitvallen van Sjouke en zijn zwager kwamen er 2 plaatsen vrij. Deze tocht heeft al een aantal keren op de vaarkalender gestaan.

Maar ja, even naar Losser rijden voor zo'n 20 km kanoën en meestal weet je een paar weken van de voren ook niet wat het weer doet. Nu waren de weersvooruitzichten prima. Dus dit was een geweldige kans. Kunde van Leo Mos organiseert ieder jaar deze tocht en hij huurt ook de Canadese kano's. Nu nog een maatje zoeken. Het leek Siep ook wel wat en zo ging we al vroeg op pad. Om 8.00 uur vertrokken we (Kan Kleefstra, Leo Mos, Siep en Mient) vanaf de parkeerplaats bij Mc. Donald in Lemmer. Iets over half 10 waren we in Losser. Net buiten het dorp bij de brug over de Dinkel was de instapplaats. Tijdstip van vertrek 10.00 uur. De zon scheen maar de jas kon nog wel aan. We lieten ons de meegebrachte koffie goed smaken. Om 10.30 uur kwam de organisator en ook de 7 huurkano's werden gebracht. We waren met 15 personen. De auto's moesten nog naar de aankomstplaats gebracht worden en al met al zaten we kwart over 11 in de Canadees. Het moet eerst wel even wennen als je een zeekayak gewend bent. Het is een hele andere slag. Onderweg kwamen we een plek tegen waar je met moeite door de takken en meegesleurd riet heen kon. Na een uurtje varen was er echt een grote stremming. Een omgewaaide boom versperde de doorvaart. De kano's er uit en over het land om de stremming heen. Een mooi moment om de lunch te nuttigen. Aan de oevers kon je zien dat het water de afgelopen winter door de vele regen wel 1 à 2 meter hoger gestaan heeft. Het riet en plasticafval zat hoog in de struiken/bomen. De Dinkel is een sterk meanderend riviertje die begint in Duitsland, door een stuk van de achterhoek gaat en weer teruggaat naar Duitsland. Z'n 5 kilometer voor einde kanoden we langs zandduinen van het Lutterzand, heel indrukwekkend. Hier hebben we nog een laatste stop gehad om van het prachtige landschap en uitkijk te genieten. Zo rond. 16.30 uur waren we bij het eindpunt, bij het Omleidingskanaal aan de Beverborgweg. Om 19.00 uur waren we weer in Lemmer. Een prachtige kanotocht, de hele dag in T-shirt gekanood, echt genoten.

De Dinkel is een riviertje in het grensgebied van Nederland en Duitsland. Zij begint in Noordrijn-Westfalen tussen Coesfeld en Ahaus. Bij Losser in Twente komt ze Nederland binnen, stroomt langs het Lutterzand en verlaat Nederland weer in de buurt van Ootmarsum (gemeente Dinkelland), om bij Neuenhaus uit te monden in de Vechte die Nederland bij De Haandrik binnenkomt en vanaf daar de 'Overijsselse Vecht' genoemd wordt.

Oproep

Wie zou mijn kajak (de North Shore Calypso, naam Galatea, ligplaats 28) voor mij willen meenemen naar Veesen?
Dan vaar ik vanaf Veesen solo naar huis (Deventer).
Onkosten worden uiteraard vergoed.

Met vriendelijke groet,
Ruben Biezeman

Schoolkanoen

Op Vrijdag 10 juni en woensdag 6 juli komen Plein Joure en Sevenwolden Heerenveen weer bij ons langs voor het Schoolkanoën. Wie o wie? wil ons hierbij begeleiden. Opgave bij de secretaris

23 april 2022, Bolsward-Schraard- Harkezijl- Schettens-Bolsward: 23,6 km

Siep had een mooie route uitgezet vanuit Bolsward. Iets na 9.00 uur vertrokken we (Sjouke, Leo W., Siep en Mient) uit Joure, na een poosje gewacht te hebben op een lid die zich had opgegeven maar niet op kwam dagen. In Bolsward was Ronald al aan bij de instapplaats. Voor vertrek eerst nog maar even van een bakje koffie genoten. Het was zonnig met een harde noord-noordoostenwind windkracht 5. Voor de wind ging het als een speer via de Makkermer Feart, langs Exmorrazijl naar Schraard. Al om 11.30 uur waren we al bij ons rustpunt in Schraard. Er stond een picknickbank bij de uitstapplaats, waar we de lunch genuttigd hebben. Van Schaard gingen we meanderend via Harkezijl (links van ons langs Witmarsum) naar de Witmarsumer Feart. We waren al weer vroeg in Bolsward waar we even een tussen stop maakten voor de laatste 4 kilometers door de nieuwbouwwijk Bolsward-Oost. Een grote wijk met allemaal huizen aan het water en een doolhof van watergangen. Sinds jaren weer veel jonge eendjes gezien. Gelukkig had Siep de water Tom Tom aan en waren we om 15.30 uur weer bij de auto's.
Een prachtige tocht door de weilanden met zijn vergezichten.

4000 m² voor de 'totale' Kanosport!
ALLE 'GROTE' MERKEN ONDER ÉÉN DAK...!
WWW.KAJAK.NL
KANOCENTRUM
ARJAN BLOEM
KAJAK.NL
Aquarius
Aqua Design
Aqua Marine
Adv. Elements
Boreal Design
Dagger
Epic
Exo
Eagle
Gatz
Gumotex
Linder
Liker
Mad River
Nelo
Norse
North Shore
Oru
Ottawa
Pelican
Perception
P&H
Pyranha
Prijon
Rebel
Roteko
Rainbow
Riot
Riber
Rotomod
Stellar
Sevylor
Solwey Dory
Spreu
Sportspal
Tedi Sport
Think
Valley
Venture
Waka
Wavesport
Wilderness System
Zet
enz.
Voor alle artikelen in
onze winkel gelden speciale
ACTIEPRIJZEN!
U betaalt dus altijd de laagste prijs!
Geen "gedoe" meer
met kortingspasjes.
ONZE PRIJS IS HET BEWIJS!
Gegarandeerd:
NERGENS VOORDELIGER
Astral
Art Peddles
Bracsa
Eckla
Egalis
HF
Harmony
Hiko
Hobkey
Jantex
Jaskolka
Kajak Sport
Kokatat
Keepers
Knysna
Keel Easy
Mocke
Minn Kota
North Water
Navi Safe
Orbitech
Palm
Peak
Prohamot
Peli Case
Plarise
Paddle
Reed
Riber
Ruksport
Sweet
Silva
Storm Ride
Shred Ready
Scoprega
Sea to Summit
Schlegel
TNP-Laminex
Werner
Whetman Eq.
Wiosla
Wind Paddle
Wilsor
enz.
DE GOEDKOOPSTE VAN DE EURO!
Kanocentrum Arjan Bloem
Poelweg 1b 1531 MD Wormer
075-6218805 info@kajak.nl
www.kajak.nl www.kanokoopjes.nl
NIEUW! WWW.KANOGROOTHANDEL.NL
Kanoverenigingen kunnen via deze site
hun verenigingsboten en materialen
inkopen voor speciale inkoopprijzen!