

DENEMARKEN KAJAKTOCHT 19-25 AUGUSTUS 2018

Deelnemers:

Kanovereniging "De Kanoniers" te Joure
www.de.kanoniers.nl
Mient, Luuk en Ronald

Periode

zondag 19 augustus t/m zaterdag 25 augustus 2018

Vooraf aan deze periode was in kader van LF2018 nog de Reuzen in Leeuwarden te zien op vrijdag t/m zondag en wij besluiten daarom pas zondag te vertrekken. Ik heb zelf nog op zaterdag familie uit 's-Hertogenbosch, om samen het spektakel te gaan bekijken.

Zaterdagavond heb ik dan mijn handen vrij en kan ik de laatste check doen voor de tocht naar Denemarken.

De verwachting voor de hele week is qua weer goed, wind zo om en nabij W3-5 Bft, temp 20gr, droog. De voorspellingen zijn stabiel.

Verder heb ik mijn voorbereiding gedaan aan de hand van de "Guide of the south Archipelago", uitgave van de Danish Tourist. Deze gids geeft een rijke info over alle eilanden zuid van Fünen en Aero.

Ook alle detailkaarten geven veel info. De keuze van routes enzovoort zal bepaald worden door de weersverwachtingen, condities omgeving en de deelnemers.

Zondag 19 augustus

Vertrek uit NL

Dat was een vroegertje, al om 05.15u op weg vanuit Easterlittens naar Joure. Via Mient gaan we naar de kanoloods om daar de 3 kajaks op de aanhanger te laden, de bagage zoveel mogelijk ook op de aanhanger om ruimte te hebben in de auto. Luuk wordt door zijn vrouw Renske met kajak en bagage gebracht.

Volgens planning starten we de rit om 06.45u! Een tocht van 630km, ferry Fynshav-Bojden en via Svendborg naar de camping Vindeby op eiland Tasinge.

We komen 14.05u in Fynshav en zien de ferry net de haven uitvaren. Maar niet getreurd, de volgende gaat om 15.00u en dan zijn we na 50 minuten in Bojden. De rit naar de camping verloopt voorspoedig en zo arriveren we daar om 16.45u, plaatsje zoeken, tentje opzetten, aanhanger parkeren en 's avonds in Svendborg lekker eten.

In het restaurant bespreken we de eerste tocht voor morgen.

In de schemer verkennen we de stad, de jachthaven met historische schepen.

We hebben de hele route eigenlijk geen files gehad en is alles soepel verlopen.

Maandag 20 augustus

Eerste kajakdag

Weer: zwaar bewolkt, vannacht regen gehad, W4Bft (7m/s), draaiend naar WNW, temp 18gr.

Windvlagen tot 10-11m/s.

Verwachting van de rest van de week is wat ongunstig om vanuit de camping naar het westen te koersen (toenemende wind in loop van de week) en besluit is dan ook via de oost richting naar Rudkobing te varen en daarna naar het eiland Stryno, totaal 22km. De overweging is dat we dan grotendeels dekking hebben van Tasinge. Alleen golfopbouw is te verwachten van Tasinge naar Stryno, maar dat is maar zes kilometer.

Eigenlijk verwacht je in Denemarken geen eb en vloed en zeker niet dat je die ook fors tegen of mee kunt hebben. Toch is op de Oostzee wel degelijk sprake van eb en vloed, beperkt tot 20-30 cm.

Bij de voorbereiding van onze vakantie heb ik de stroomrichtingen bij Svendborg op internet bekeken en op locatie is ook aan de betonnening te zien hoe de stroomrichting staat en hoe sterk de stroom is. We komen tot de conclusie dat we niet zo vroeg hoeven te starten. Rustig kajak inpakken, laatste afspraken maken en het water op. Het laatste stukje stroom tegen nemen we voor lief, anders wordt het wat laat om op Stryno aan te komen.

Een bezoek aan Valdamslot, een goede aanlegmogelijkheid en daar koffie met wat lekkers genomen. Het is een indrukwekkend gebouwencomplex uit 1677 en met een rijke historie.



Daarna weer het water op richting Rudkobing. Halverwege nog een strandje opgezocht om te lunchen.

De koers naar Rudkobing is SE en dat is met SW-wind zo'n beetje halve wind varen. Dat vraagt veel aandacht en inspanning en voordat we de brug nabij Rudkobing onderdoor gaan overleggen we nog even wat te doen:

- De haveningangen van Rudkobing liggen aan lagerwal, onbekendheid welke ingang we moeten hebben en in het boekje staat een camping wat verder op het land (1,5km) aangegeven.
 - Direct naar Stryno geeft een makkelijkere koers, recht in de wind. Rudkobing links laten liggen.
- Besloten wordt direct naar Stryno te varen.

Zo gauw we de brug zijn gepasseerd is de wind SW en we zetten koers richting het eiland. Om de wind op de kop te houden is de koers hoofdzakelijk gericht op de N-kop van het eiland, om daarna in de luwte van het eiland naar de haven te varen.

Onderweg trekt de wind behoorlijk aan, en vraagt veel aandacht om een redelijke hanteerbare koers aan te houden.

De golfhoogte neemt toe en het eiland lijkt maar niet dichterbij te komen.

Volgens Luuk en Mient verlegde de ferry van Stryno naar Rudkobing zijn koers naar ons. Vertrouwde de kapitein het niet? Of heeft de ferry gewoon zijn vaste route aangehouden

In Denemarken is er niet een echte reddingsmaatschappij, zoals de KNRM in Nederland.

Ferries en andere varenden (vissers, zeilers ...) houden elkaar gewoon in de gaten en als er iets mis is dan helpen ze je. Ook kun je alarm slaan via 112, in dat geval zal aan de ferry gevraagd worden waakzaam te zijn en zal vanuit de haven Rudkobing een apart vaarttuig ingezet worden.

Achteraf heb ik gelezen dat marifoon kanaal 16 ook hier gebruikt kan worden.

Later horen we van de plaatselijke bevolking dat de wind halverwege Tasinge-Stryno in een soort trechter komt en vaak extra aantrekt en dat hebben we gemerkt! Het was een pittige wind 5 oplopend naar 6 Bft! En de strijklengte voor de golfopbouw is daar inderdaad een stuk groter. Gelukkig diep water en geen brekers, maar soms doken de kajaks wel met het voordek in de golven! Bij de noordpunt aangekomen volgen we de kustlijn van Stryno, door de dekking van het eiland geen golven en kunnen we relaxt naar de haven varen.

De aanlegplaats bij het eiland is echt gericht op kanoërs. Na een paar honderd meter lopen zijn we op de camping en gaan we de tentjes opzetten (17.00u).

Gezamenlijk potje koken in het gebouw.

En daarna nabespreking "hoe hebben we deze tocht ervaren".

Luuk wist niet echt wat hem te wachten stond en vond het laatste stuk wat "teveel". Wind was tegen, op zich wel goed, beter dan halve wind. En Mient vond het ook pittig, maar kon het goed hanteren.

Voor mij was het goed te doen, vroeg wel veel aandacht van mij hoe de anderen het zouden kunnen managen. Zorg is in deze omstandigheden dat je bij elkaar blijft en één man de koers bepaalt.

Noot: achteraf was de keuze Rudkobing misschien beter geweest, kortere tocht (14km, nu 22km).

Daar was toch een goede overnachting aanwezig nabij haven, kajakvereniging. Was wel binnenvaren op lager wal geweest

Dinsdag 21 augustus

Wind WNW 4-5 m/s, in der loop van de dag WSW 2m/s en eind van de dag S 3m/s.

Dat betekent 2-3Bft. Temp 16, oplopend naar 20gr, zonnig, droog.

Het weer gaat wat veranderen, woensdag 7-9m/s, donderdag regen 6-8m/s, vrijdag 8-9m/s max 10m/s, zaterdag 6-8m/s max 9m/s.

Met deze gegevens komen we tot het volgende plan: de keuze is om niet naar het westen te varen, het open water, maar de luwte van Tasinge weer op te zoeken. Anders beperken we ons in de loop van de week, mogelijk verwaaid op een eiland of moeilijker kajak omstandigheden.

Vandaag varen naar Marstal (eiland Aero) en weer terug naar Rudkobing (26 km)

In Marstal hebben we aangelegd nabij een openlucht museum, mooie houten schepen, werkplaats, helling. Ook de plaats geeft een mooie rustige indruk.

De tocht naar Rudkobing (koers NE) wordt onderbroken op Stryno. Eigenlijk hadden we W van Stryno willen gaan om daar zeehonden te spotten. Dat hebben we niet gedaan omdat niet zeker was of we halverwege op een eiland een pauze zouden kunnen nemen. Gevolg was wellicht geweest dat we dan vier uur achtereen in de kano zouden zitten, met hooguit een drijfpauze en geen plaspauze De kaart geeft geen strandjes o.d. aan (W-kant, dus verwachting veel gesteente).

Vanuit de pauzeplaats is het een soepel tochtje naar Rudkobing.

In de haven hebben we wat moeten zoeken naar een geschikte uitstapplaats en zoeken naar de havenmeester. Hij verwijst ons naar de kajakclub aldaar. Verrassing: prachtige accommodatie douches en kookgelegenheid en gratis overnachting bij de kanoclub! Top!!

Evaluatie van de dag levert tevreden gezichten op. Luuk wist niet echt wat hij vandaag zou tegen komen, had het moeilijker ingeschat, maar slotsom was dat het niet moeilijk was. En Mient heeft genoten. Ik ook trouwens! Was voor ons drieën een schitterende dag!

Afstand vandaag: 26 km.

In de prachtige accommodatie van de kajakvereniging hebben we gezamenlijk gekookt.



Woensdag 22 augustus

Wind S6-7m/s, 18-23gr, zonnig

Gezien het weerbeeld van de rest van deze week wordt de volgende haven de camping op de NE-punt van eiland Thuro, een tocht van ongeveer 20 km. In de gids wordt niets over deze camping geschreven, dus is het een gok wat we daar tegenkomen.

Maar eerst gaan we Rudkobing bekijken en even op een terrasje koffie met gebakje nemen. Leuke plaats, mooie oude pandjes.

De wind valt mee S2-3Bft. We nemen een lichte tegenstroom voor lief. Koers is NNW, onder de brug door en daarna richting eiland Tasinge, naar de plaats waar we al eerder een pauze hebben gehad. Een paar honderd meter daarvoor zien we een mooi strandje en daar staat ook een tafel en twee houten kampeer"tenten". Het blijkt een overnachtingsplaats te zijn voor kajakers, fietsers Tegen een redelijk bedrag mag je daar overnachten. Het zijn wel tweepersoons "tentjes" Dan moet je echt veel van elkaar houden ... Er waren maar twee, dus hadden we strootje moeten trekken. (Donderdag zijn we overigens dezelfde "tentjes" tegengekomen op eiland Skaro (4 stuks ...).

Vanuit deze pauze locatie was een koers NE mooi geweest om SE-punt van Thuro aan te lopen, maar de voorkeur werd toch uitgesproken om tussen Tasinge-Thuro door te varen en dan naar het oosten naar de camping. Die tocht was wel wat langer, maar beschutter.

Nabij het eiland Thuro verloor Luuk zijn scheg op de ondiepte. Een poging om die terug te vinden slaagde niet en moesten we besluiten naar de start-camping Vindeby te gaan. Daar is een kanoverhuurbedrijf en die zou wellicht een oplossing kunnen bieden.

Informatie ingewonnen: de verhuurder kon de kajak niet repareren, kano huren voor twee dagen kost 900Dkr (€120).

Maar volgens mij was er een goedkopere oplossing, die de moeite waard was om uit te proberen! De oplossing: een broodplank, een zaag en ducttape moeten de nieuwe scheg gaan vormen.

Overnachting dus op camping Vindeby en morgenochtend met de auto naar Svendborg ...

Eigenlijk wel wat jammer dat we het plan hebben moeten wijzigen, maar nu hebben we wel een auto ter beschikking.

We maken een gezamenlijke maaltijd in de keuken van de camping.

Evaluatie: mooie dag, leuke uitstap Rudkobing. Keuze van de route was voor Luuk goed. De verloren scheg heeft plan veranderd. De stroom was meer mee dan verwacht. Allen genoten.

Donderdag 23 augustus

Weer vandaag: SW 4-6m/s afnemend naar 5m/s, 18-24gr, half bewolkt.

Voor morgen (vrijdag) SW 4-8m/s, minderend naar 5m/s en weer toenemend tot W 9m/s (5Bft), 16-17gr

Zaterdag 8-14uur buien, SW 5-8m/s (4-5Bft)

Aan de hand van deze weersverwachting wordt het plan: varen naar Skaro en eventueel nog doorvaren naar Drejo en weer terug naar Skaro. Daar overnachten en vrijdag redelijk op tijd vertrekken naar startplaats Vindby, zaterdag regen dus dan naar huis....

Vandaag dus een tocht van 12-22 km

Maar eerst een broodplank en een zaag kopen in Svendborg!

Zomaar een broodplank gescoord en de keuze is uit drie kleuren: wit, rood en groen. De rode wordt gekozen en de zaag wordt erin gezet. Daarna in de schegkast geplaatst, klem gezet en de schegkast met tape afgeplakt. De kajak van Luuk ziet er nu top uit en de marktwaarde is met sprongen omhoog gegaan.

Om 11.45u vertrekken we westwaarts, met de stroom mee, langs de havens van Svendborg. Even een paar mooie plaatjes schieten bij de haven met nostalgische schepen en dan verder, de brug onderdoor naar Skaro. Voor de brug steken we de vaargeul dwars over en houden de hoofdvaargeul aan stuurboordzijde ivm met de ferries en andere vaarbewegingen.

Bij Baekkehave (Tasinge) even de wal op, lunchpauze. Ondertussen zien we de routes van diverse ferries en kunnen we daar rekening mee houden als we naar het eiland oversteken.

We lopen eerst de haven van Skaro aan om de faciliteiten te verkennen. Uiteindelijk besluiten we niet heen-en-weer te varen naar Drejo, gezien het weer op dat moment, toenemende wind, het tijdstip en de weersverwachting voor morgen. Het zou anders nog een tocht van 2*6km worden.

Hoewel in deze haven toch regelmatig kajakkers komen is de uitstapplaats niet geweldig. De faciliteiten bij de jachthaven zijn goed, maar kajakkers moeten wel 500m naar de camping lopen ...

En daar treffen we 4 houten "tentjes" aan! De beslissing is snel genomen: vannacht is regen voorspeld, geen tent opzetten, ieder een eigen "tent".

We kopen een ijsje bij Tante Sophie, heel bekend en bijzonder volgens de gids. Tante is op vakantie maar oomzegger runt de tent op dit moment.

De kruidenier aldaar heeft zijn winkel al een tijdje geleden gesloten. Tja, voor 40 inwoners en zo nu en dan een watersporter kan je geen winkel draaiende houden.

Even over het eiland gelopen, naar de strekdam die tot 15 juli verboden natuurgebied is.

Luuk laat zich verleiden om te gaan zwemmen.

Later hebben we een speurtocht gehad naar zijn bril Bijna de moed opgegeven , en toen zag Mient 'm liggen!

De camping biedt ons een kookegelegenheid. Onze gasstelletjes hebben we de hele vakantie niet hoeven te gebruiken . Wel de pannetjes, en 4* gezamenlijke maaltijd gemaakt.



Vrijdag 24 augustus

Vannacht heeft het aardig geregend en het was dus een goede keus om in een houten tentje te overnachten. Onze eigen tentjes zijn droog gebleven.

Weer: WSW 4m/s 08.00u, tegen de middag WSW krimpand naar SW 7m/s en in de loop van de middag regen.

Plan: eerst oversteken naar eiland Tasinge, daarna langs de kust richting Svendborg en nabij de camping startplaats kijken hoe verder de dag in te vullen.

Het eiland Skaro geeft enigszins wat dekking betreffende de wind. Bij de oversteek kruisen we de vaarroute van de ferries. We moeten tijdens die oversteek wel even de koers wijzigen. Zaak is om bij elkaar te blijven en een duidelijke koers te varen. Dan kan de kapitein van de ferry ons beter zien wat we doen.

Na een korte pauze bij de camping Vindby besluiten we heen-en-weer te varen naar de noordoost punt van eiland Thuro. Daar zouden we woensdag al heen gaan, maar door verlies van de scheg niet doorgedaan. Misschien wel leuk om te zien wat voor camping het is.

De verwachting was dat bij de brug tussen Fünen en Thuro een fikse eb/vloedstroom zou staan.

Moeilijkheid was in te schatten in welke richting. Een felle stroom tegen aldaar.

Halverwege het eiland zagen we een paar donkere wolken links en rechts van ons voorbij trekken. In de verte wat onweer gerommel. Ook de wind nam toe. Er was een bui in de buurt gevallen.

Uiteindelijk hebben we maar de terugtocht aanvaard naar de thuishaven.

Een plaatsje voor onze tenten op ons vertrouwde locatie zat er niet in. Maar voor opladen van de kajaks kwam de nieuwe plaats goed uit. Tentje opzetten, spulletjes nog even in de kano laten en eerst naar het dorp om een pizza te eten.

Terug op de camping de aanhanger aangekoppeld en de kajaks opgeladen. Verder plan en vertrektijd voor morgen besproken.

De totale tocht was 98 km.

Zaterdag 25 augustus

Terug naar NL, vroeg opgestaan om de ferry van 08.00u te halen. De rit verloopt voorspoedig en we zijn al om 07.30u bij de veerstoep. De ferry gaat pas 09.00u, hoog tarief, en om 10.00u tegen een lager tarief. Toch gekozen voor 09.00u.

Jammer dat we niet gisteravond op de site gekeken hebben, want dan hadden we besloten niet de ferry te nemen en via Middelfahrt te rijden. Of de andere keuze, wat later opstaan ...

Na de oversteek Bojden-Fynshav verloopt de rit voorspoedig totdat we Hamburg naderen. Over 30 km doen we 2.30u. Maar we weten de kalmte te bewaren, het heeft niet veel zin om je op te winden. De gedachte was ongeveer 17.00u thuis te zijn, maar dat werd uiteindelijk 19.30u.

We hebben een fantastische week gehad. Weer was goed. Weinig of geen regen, redelijke temperatuur 16-23gr, variabele windsterkte.

De wateren zijn behoorlijk open. Al gauw oversteken van 2-8km waar de wind vrijelijk overheen kan blazen en golven creëert. Koersen met wind in de rug, op de kop en opzij.

Voor de één wat makkelijker dan voor de ander, maar we zijn er steeds in geslaagd om tijdens het varen goed bij elkaar te blijven, geen gedwongen zwempartijen, reddingen of dergelijke.

De tochten waren niet vast omljnd en konden elke dag en soms op het moment zelf aangepast worden.

De campings waren basic, goed voor kajakkers. Campings bieden alle een kookfaciliteit en daar hebben we dankbaar gebruik van gemaakt.

Garantie dat je op een eiland of op de camping eten kon kopen was er niet. Daarom had ieder van thuis een maaltijd, gebaseerd op 3 personen, meegenomen. Zo hadden we voor 3 dagen een gezamenlijk potje, één dag voor een persoonlijk noodpakket en 2 maal buitenshuis gegeten. Gezamenlijke kosten zijn door Mient bijgehouden en verrekend.

Voor mij was het een gebied dat ik vele jaren geleden met mijn vrouw enkele keren met een kajuitzeilboot bevaren heb. Alleen met kano is het wel even wat anders.

De tochten waren qua inspanning, wind en de toename van die wind hanteerbaar. Het adagium "met z'n 3-en uit en thuis" is belangrijk en moet je soms een plan aanpassen en vraagt soms tijdens het varen extra aandacht voor elkaar.

Kajakervaring op groot water, de reddingen kennen en kunnen, goede uitrusting, goede peddelslag, lage (en hoge) steun dragen bij aan de zeevaardigheid van de kajaker en het plezier van kajakken in dit gebied.

En niet te vergeten: bij elkaar blijven tijdens de tocht, één leider die de koers bepaalt.

Ik heb met plezier deze vakantie voorbereid, we hebben allen met veel genoegen Denemarken ervaren, de vrijheid, de ruimte, de uitdagingen, de gezamenlijke aanpak!

Ronald



DENEMARKEN KAJAKTOCHT 19-25 AUGUSTUS 2018



Kanoën - Denemarken

Evenementtype: Ongecategoriseerd Koers: -- Uitrusting: Voeg toe

98,69 km
Afstand

102:07:04
Tijd

1,0 kph
Gemiddelde snelheid

288 m
Stijging

