

De tocht naar Zeeland

Hebben we in 2018 een prachtige tocht naar Denemarken en 2019 naar Rügen (Dtsl) gehad , dan nu maar eens in 2020 naar Zeeland.

Waren we naar Dk en Dtsl 9 dagen op pad, nu zou de tocht naar Zeeland maar 4 dagen worden.

In februari werd de tocht in de vaarkalender 2020 gezet met daarbij een korte toelichting.

Zeeland is echt een watersportgebied, veel zeilers, surfers en ook veel kampeerders. Maar ervaringen van een tocht in 2017 vanuit de Biesbosch, Hollandsch Diep, Haringvliet, Rhoon, Dordrecht wist ik dat er wel veel jachthavens zijn , maar geen campings direct aan het water.

We gingen toen op de gok vwb de overnachtingen en die waren uiteindelijk makkelijk ter plaatse wel te regelen met de havenmeesters. De route lag toen in de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland Hoe zou dat in Zeeland zijn ?

De voorbereidingen bestonden uit het aanschaffen van een waterkaart, het bestuderen daarvan en een gids van campings, zoeken op internet over ervaringen van anderen, havens, campings, getijden, gegevens over de wateren etc etc .

De vorige grote tochten werden gekenmerkt door vertrek vanuit één plaats en dan een route varen met een beladen kajak, elke dag weer een andere plaats van overnachting en uiteindelijk weer bij de auto terugkomen.

Maar al gauw kwam ik tot de conclusie dat in Zeeland die benadering niet makkelijk mogelijk was. met de beperkte tijd van 4 dagen.

Hoewel Zeeland echt een vakantiegebied is biedt het namelijk maar weinig campings direct aan het water. Wel volop jachthavens, maar daar mag je geen tentje opzetten. Verder in het wild kamperen is niet aan te bevelen want dat wordt daar streng gehandhaafd.

Het leukste is om een route te varen, maar met al deze beperkingen heb ik dit plan uiteindelijk moeten verlaten. Het moest een tocht worden steeds vanuit een landcamping en rijden naar een opstapplaats, daar een tocht varen en met de auto weer naar een andere camping.

De tocht in Zeeland werd gepland in de laatste twee weken van augustus, want dan zijn de vakanties al een beetje aan het eind en hoef je niet persé van tevoren afspraken te maken voor een overnachting. En de periode van 4 dagen liet ruimte om wat te schuiven in de gereserveerde twee weken als het weer onvoldoende mee zou werken.

Uiteindelijk had ik een voorlopig plan om naar Schouwen-Duiveland te rijden en afhankelijk van het weer eerst een tocht te varen op het Haringvliet, een rondje Tiengemeenten. De tweede dag naar de Grevelingen, vanuit Ouddorp en dag drie bij gunstig weer nabij Scharendijke op zee wat varen of de Oosterschelde op.

Dag 4 nog een tocht op de Oosterschelde, een eb-en vloed-gebied of het Veerse Meer en eind van de middag dan huiswaarts.

Dit plan gaf ruimte om wijzigingen aan te brengen. Want het weer en de getijden bepalen uiteindelijk de daadwerkelijke kanotocht.

Donderdag 27 augustus t/m zondag 30 augustus. Voor die periode was de voorspelling van het weer instabiel, veel kans op regen en de laatste twee dagen windkracht ZW-W 6-7

Uitstel van een week bood veel beter weer, echter dat stuitte op beperking van

deelname die niet door

mocht gaan. Ronald le Rütte