

## Actie "Skjin Wetter"

Op 26 september hebben we, voor de 3<sup>e</sup> keer, meegedaan aan de actie "Skjin Wetter".

Skjin Wetter is een jaarlijks opruim-festijn van het oppervlaktewater in Fryslân gericht op bewustwording rond de grote hoeveelheid zwerfafval in het water. De gemeente "De Fryske Marren" hield de actie voor de 2<sup>e</sup> keer in Lemmer. In verband het coronavirus was het deze keer anders geregeld. Geen gezamenlijke bijeenkomst met de opening door de wethouder, maar ieder begon gelijk op locatie.

Helaas waren we maar met z'n 3-en: Guido, Leo Witjes en ondergetekende. De weersvooruitzichten waren slecht maar wat viel het weer mee. De hele tijd is het



droog gebleven en er stond bijna

geen wind. Fantastisch kanoweer.

Wij hebben de Grutte Brekken voor onze rekening genomen. Om 10.00 uur zijn we gestart bij de brug over de Lange Sleat. De grijpers en vuilniszakken waren door de gemeente afgeleverd bij de brugwachter. Echter in plaats van grijpers hadden ze prikstokken geleverd. En met prikstokken kun je vanuit de kano niet veel beginnen. Gelukkig had de brugwachter zelf nog 2 grijpers. Het was maar



goed dat we de grijpers met een lijn

aan de kano vast hadden, want de

grijpers zinken als bakstenen. Om 12.00 uur waren we bij de monding van de Riensleat (vaarweg naar Sloten). Op het eilandje daar hebben we de lunch

genuttigd. De emmers die we op de kano's hadden bevestigd zaten op dat moment al boordevol vuil. Zelfs een plastic stoel werd uit het water gevist. Maar ook een dekschrobber. Het was de bedoeling dat we al het afval mee zouden nemen naar het startpunt, maar dat ging nu niet. Gelukkig stonden er vuilniscontainers van de Marrekrite op het eilandje en hebben we het afval daarin gedumpt. Op de terugweg ook weer veel afval. Zelfs 2 nog goede stootkussens. Waarschijnlijk bij harde wind van een kruiser gevallen. Op een gegeven moment lag er een lang stuk touw in het water, wat vast zat onder betonpuin. Bij het overhandigen via de peddel van een mes wat aan een sleutelbos vast zat ging het mis, mes en sleutels overboord. Het was er vrij diep, stahoogte. En ja, het water was al behoorlijk afgekoeld. Toch maar niet overboord en maar nieuwe sleutels aanschaffen. Zo rond 15.00 uur waren we weer bij het startpunt en waren de emmers weer boordevol. We konden het afval bij de brugwachter achterlaten. Ondertussen werd de brug versierd, want het was de laatste werkdag van deze brugwachter. Onderweg naar huis begon het te regenen. Het was weer een prima schoonmaakdag dag.